

Technologie posunu v areálu OV HK (oprava č.1)

Veškerý posun v areálu OV HK je podřízen Dozorci depa OV (dále DD OV), který je dostupný na **mob.tel. číslo 725 204 826**.

Dozorce depa se bude aktivně podílet na posunu v obvodu areálu opravny vozů. Pomocí radiopojítka bude řídit posun a udělovat příkazy ostatní pracovníkům podílejících se na posunu.

Veškeré jízdy mezi ŽST a OV jsou prováděny cestou posunu. Tažené posunové díly, samostatná vozidla a jednotky nemusí být doprovázeny posunovačem. Organizaci jízd mezi ŽST a OV zajišťuje výpravčí ŽST HK.

Maximální rychlost v celém obvodu OV je 30 km/h, při jízdě přes přejezdy 5km/h dokud čelo posunujícího dílu nemine přejezd, v halách je max. 5km/h.

Areál OV je rozdělen na tyto obvody:

- **„Předávací kolejiště“** – od hranic OV přes výhybky 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 310 na koleje 301a, 302a, 303a, 304a, 305a, 306a, 307a, 313a, výhybky 315, 316ab, 317, část koleje 303b a část spojky mezi výhybkami 317 a 318.
 - hranice obvodu:
 - se ŽST hranice AOV (areál opravny vozů)
 - s obvodem „Myčka“ jižní hrana haly OV na kolejích 306 a 313, sloupy TV 324-325 na kolejích 303b a mezi výhybkami 317 a 318.
 - s obvodem „Opravna vozů“ námezník výhybky 305
- **„Myčka“** – část koleje 303b a část spojky mezi výhybkami 317 a 318. výhybka 318, výhybka 319ab a dále veškeré kolejiště severně od haly OV a koleje v hale OV.
 - hranice obvodu:
 - s obvodem „Předávací kolejiště“ jižní hrana haly OV na kolejích 306 a 313, sloupy TV 324-325 na kolejích 303b a mezi výhybkami 317 a 318.
 - s obvodem „Opravna vozů“ jižní hrana haly OV na kolejích 307, 308, 309.
- **„Opravna vozů“** – výhybky 309, 311, 312 na koleje 307a, 308a, 309a, 310a
 - hranice obvodu:
 - s obvodem „Předávací kolejiště“ námezník výhybky 305
 - s obvodem „Myčka“ jižní hrana haly OV na kolejích 307, 308, 309

V areálu OV je dovolen současný posun v jednotlivých obvodech. Za koordinaci a případné zastavení rušícího posunu v případě posunu zasahujícího do více obvodů zodpovídá DD OV.

A. Technologie posunu

1 **Vjezd do areálu OV**

Posunový díl nesmí vjet do areálu OV bez souhlasu DD OV. Před jízdou do areálu OV se strojvedoucí (při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety) posunového dílu pomocí telekomunikačního zařízení včas spojí s DD OV, který mu udělí souhlas k vjezdu do areálu OV a určí vjezdovou kolej. DD OV před udělením souhlasu k vjezdu do obvodu OV zajistí zastavení posunu, který může narušit volnost posunové cesty pro vjíždějící posunový díl. Pokud strojvedoucí nemá souhlas k vjezdu do areálu, zastaví posunový díl před hranicemi areálu OV. Po udělení souhlasu vjede posunový díl do areálu OV, kde strojvedoucí (posunovač v čele sunutého dílu) zastaví před hrotem jazyka výhybky č. 302. Pomocí tlačítek SmartSwitch přestaví příslušné výhybky v požadované posunové cestě a vjede na určenou kolej. Posunový díl nemusí zastavit v případě, že je strojvedoucí zpraven DD OV, že je požadovaná posunová cesta postavena. Po zastavení na určené koleji dohodne strojvedoucí (při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety) s DD OV další posun, pokud tak již neučinil při předchozí komunikaci.

Poznámka: Pokud na pilíři MPVP svítí zelené světlo a výměna se po zmáčknutí příslušného tlačítka nepřestavila, tak obsluha (strojvedoucí atd.) překontroluje zapnutí řadiče (vypínač pod tlačítkem na pilíři).

2 **Odstup nedoprovázených HV od Sv.**

Po zajištění a odvěšení soupravy strojvedoucí pomocí tlačítek SmartSwitch přestaví výhybky pro zamýšlený posun a zajede celým posunovým dílem za námezník výhybky č. 316ab nebo hrot jazyka výhybky č. 317. Poté opět pomocí tlačítek SmartSwitch přestaví výhybky na kolej, kterou mu určil DD OV. V případě přítomnosti DD OV u posunu zajišťuje přestavování výhybek DD OV.

3 **Jízda nedoprovázených MJ či HV na myčku.**

Strojvedoucí si vyžádá souhlas k jízdě do haly „Myčky“ od DD OV. Po obdržení souhlasu k jízdě strojvedoucí pomocí tlačítek SmartSwitch přestaví výhybky pro zamýšlený posun a pokračuje k hale myčky dle pokynů DD OV. Přitom zodpovídá za správné postavení výhybek v posunové cestě. V případě přítomnosti DD OV u posunu zajišťuje přestavení výhybek DD OV.

4 **Nájezd HV pro Sv z ŽST.**

Strojvedoucí HV, jedoucího pro soupravu vozidel, postupuje při vjezdu do areálu OV dle bodu 1. Tato vozidla zpravidla vjíždí přímo na soupravu vozidel. Po udělení souhlasu vjede HV do areálu OV, kde strojvedoucí (posunovač v čele sunutého dílu) zastaví před hrotem jazyka výhybky č. 302. Pomocí tlačítek SmartSwitch přestaví příslušné výhybky a vjede na určenou kolej. Posunový díl nemusí zastavit v případě, že je strojvedoucí zpraven DD OV, že je posunová cesta postavena.

5 Jízdy Sv a HV do ŽST.

Strojvedoucí (při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety) po splnění veškerých úkonů před odjezdem posunujícího dílu ohlásí DD OV připravenost k odjezdu a vyžádá si souhlas DD OV k vyjednání jízdy do ŽST. Po udělení souhlasu DD OV se strojvedoucí spojí se signalistou žst. ST2 – radiopojítkem na kanále č.20 simplex. Strojvedoucí si vyžádá souhlas k odjezdu z areálu OV a zároveň souhlas k jízdě přes přejezd zabezpečený PZZ.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel musí obsahovat:

- a) místo, odkud hovoří odpovědná osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení,*
- b) název dopravce,*
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,*
- d) dobu povolení posunu (od – do).*

Strojvedoucí (při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety) posunového dílu připraveného k odjezdu do ŽST se pomocí telekomunikačního zařízení spojí s výpravčím ŽST HK hl.n., kterému oznámí připravenost k odjezdu a vyžádá si další informace o zamyšleném posunu v žst. Hradec Králové hl.n.

Pokud signalista ST2 udělí souhlas k jízdě posunového dílu z areálu OV a zároveň souhlas k jízdě přes přejezd zabezpečený PZZ, oznámí strojvedoucí (při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety) tuto skutečnost DD OV. Bez informování DD OV nesmí z areálu odjet. Poté strojvedoucí (posunovač v čele posunového dílu) pomocí tlačítek SmartSwitch přestaví příslušné výhybky (v případě přítomnosti DD OV u posunu zajišťuje přestavení výhybek DD OV) a vyjede z areálu k návěstidlu Se 19. Další posun od tohoto návěstidla se řídí ustanoveními SŘ.

6 Posun 3. zálohy v areálu OV.

Veškerý posun s vozy (vyřazování ze souprav, sestavy souprav, přístavbu do haly oprav, vyvážení opravených vozů atd.) zajišťuje 3. záloha. Postup prací dohodne DD OV s VP 3Z. V obvodu kolejiště, ve kterém posunuje 3. záloha, nesmí být prováděn žádný jiný posun.

7 Posun přes přejezd v km 24,239.

V případě, že bude nutné posunovat přes přejezd na předměřickém zhlaví v km 24,239 (ulice Maxe Malého) v obvodu OV, musí DD OV zajistit střežení přejezdu a to osobně, nebo střežením pověřit posunovače OV. Pokud nebude přejezd střežen, strojvedoucí musí vždy před přejezdem zastavit.

8 Posun Záloha myčka v areálu OV.

Veškerý posun se soupravami i jednotlivými vozy v myčce (včetně přístavby a odstavení) zajišťuje záloha myčka. Její posun organizuje DD OV.

9 Posun vozidel na vlečku OTV.

Z důvodu odpojení zabezpečovacího zařízení areálu OV není klíč od výměny č.301 uzamčen v EZ. Klíč je umístěn na stanovišti OTV.

Pracovník OTV sjedná jízdu z vlečky/na vlečku do/ze stanice s DD OV (na mob.tel. číslo 725 204 826). DD OV zajistí volnost posunové cesty (výměny č.301) a zastaví veškerý posun, který by narušil jízdu z/na vlečku OTV přes výměnu č.301. Po zajištění volnosti posunové cesty z/na vlečku OTV dá DD OV souhlas pracovníku OTV k zahájení posunu. Pracovník OTV odemkne výměnu č.301. Po uskutečnění jízdy přes výměnu č.301, pracovník vlečky výměnu uzamkne v základní poloze a ohlásí dozorci depa ukončení posunu a uvolnění výměny č.301.

Po dobu provádění posunu (tj. než pracovník OTV ohlásí ukončení posunu a uzamčení výhybky č.301) nesmí DD OV dovolit žádnou jízdu z kolejí č. 301a-310a a 313a směr stanice.