



**České dráhy, a.s.
OCP Střed Praha**

Provozní nařízení vedoucího RPP H. Králové 6/2020

Věc.:

- 1.) Rozšíření místního ovládání výhybek v areálu OV Hradec Králové
- 2.) Ovládání brány na předměřickém zhlaví
- 3.) Zapojení a aktivování přejezdového zařízení výtažné koleje OV

Účinnost od: 27.11.2020

Platí do: odvolání

Č.j.: HKR 06/2020

	FUNKCE	JMÉNO	DATUM	PODPIS
Zpracoval:	Ved. RPP	Stanislav Létal	27.11.2020	
Ověřil:	Ved. RPP	Stanislav Létal	27.11.2020	
Schválil:	Manažer	Ing. Dušan Tylich	27.11.2020	<i>Tylich Dušan Ing. vr.</i>

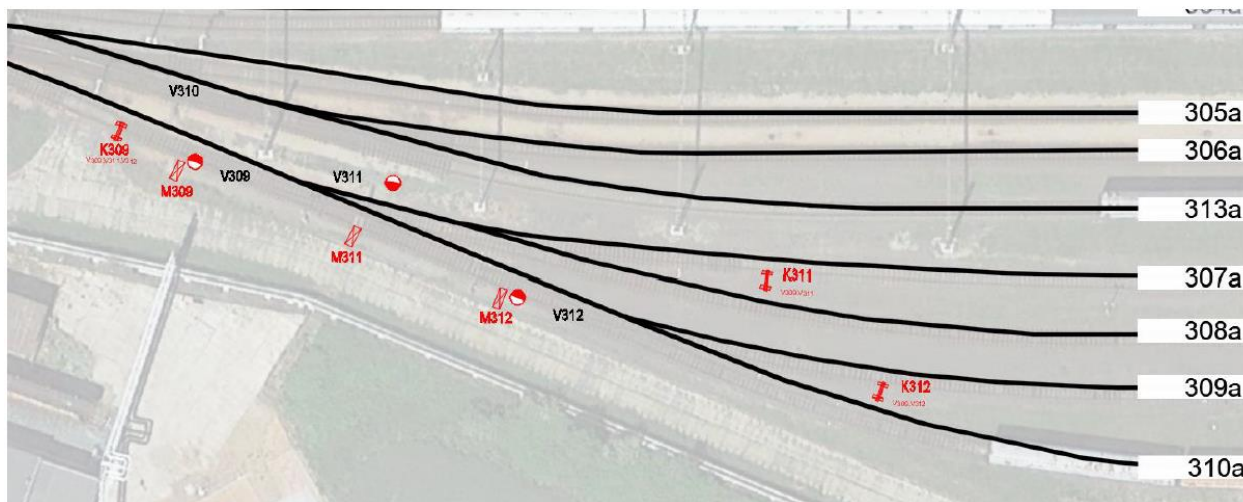
Rozdělovník:

Kniha normálií RPP HR, TR, SLČ Pce

1.) Rozšíření místního ovládání výhybek el. přestavníky v areálu OV Hradec Králové

V areálu Opravny vozů (dále jen OV) bylo provedeno rozšíření ovládání výhybek elektrickými přestavníky. Na jižním zhlaví se jedná o výměny č. 309, 311 a 312. Pro ovládání výměn byly zřízeny krakorce č:

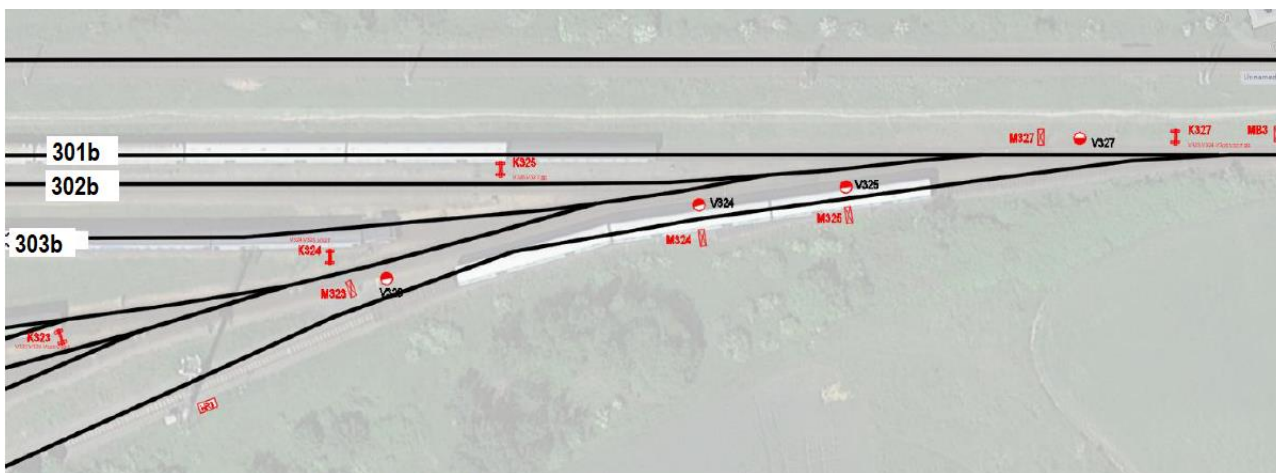
- K309, ze kterého se ovládají výměny 303, 305, 309, 311 a 312.
- K311, ze kterého se ovládají výměny 309 a 311
- K312, ze kterého se ovládají výměny 309 a 312



Na krakorec K305 bude dodatečně dosazeno tlačítko pro ovládání výměny č. 302

Na severním zhlaví (předměřickém) byly zapojeny na el. ovládání výhybky č. 323, 324, 325 a 327. Pro ovládání výměn byly zřízeny krakorce č:

- K323, ze kterého se ovládají výměny 323, 324, 325 a 327
- K324, ze kterého se ovládají výměny 324, 325 a 327
- K325, ze kterého se ovládají výměny 325, 327 a ovládání otevírání brány.
- K327, ze kterého se ovládají výměny 323, 324, 325, 327 a ovládání otevírání brány.



Ovládání je shodné jako u stávajících výměn.

2.) Ovládání brány na předměřickém zhlaví

Z důvodů zamezení pohybu nepovolaných osob v areálu OV bylo zprovozněno ovládání brány na předměřickém zhlaví.

Ovládání brány je možné z krakorce č. 325 a 327, nebo tlačítkem na skříní MB3, která je vlevo od koleje před bránou. Brána bude **standardně uzavřena** a otevírání brány bude jen v případech posunu do výtažné koleje. Po ukončení posunu pracovník posunu, nebo strojvedoucí provede uzavření brány.

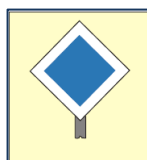
Na rozvaděči pro ovládání brány je umístěná světelná signalizace.

- Oranžové světlo signalizuje „Brána uzavřena“
- Zelené světlo signalizuje „Brána otevřena“
- Blikající červené světlo „Brána v pohybu“ (otvírá / zavírá)



Ovládání brány je shodné jako ovládání výměn

Do doby osazení brána návěstí „Posun zakázán“ budete informováni.



bude brána mimo provoz. O uvedení do provozu

Brána na jižním zhlaví je připojená k el. přestavníkům, ale v dnešní době není aktivována. Na el. rozvaděči svítí trvale zelené světlo a ovládání je odpojeno. Brána je trvale otevřená. O případné aktivaci budete informováni.

3.) Zapojení a aktivování přejezdového zařízení výtažné koleje OV

Hlavní zásady:

- Před uvedením přejezdu do výstrahy, zaměstnanec, který řídí posun, informuje traťového výpravčího v žst. Hradec Králové hl. n. o zahájení posunu na přejezdu.
- Tím prvkem, kterým se přejezd uvede do výstrahy, tím prvkem se výstraha na přejezdu ruší. (dálkovým ovladačem nebo vypínačem na krakorci, či vypínačem na boku provaděče přejezdu)
- Na přejezd se nesmí vjet, pokud nesvítí červené i zelené světlo na rozvaděči přejezdu.
- Zaměstnanec, který dá povel pro výstrahu přejezdu je povinen, po uvolnění přejezdu posunovacím dílem, dát povel na ukončení výstrahy na přejezdu.
- Po ukončení posunu a uvolnění přejezdu, zaměstnanec, který řídil posun na přejezdu, oznámí ukončení posunu na přejezdu traťovému výpravčímu v žst. Hradec Králové hl. n..

Pokud nebude přejezdové zařízení v činnosti, je zakázáno přes přejezd posunovat!

Ovládání přejezdu je řešeno dvojím způsobem a to:

- 1.) Dálkovým ovladačem (pagerem)
- 2.) Ovladačem na skříni rozvaděče
- 3.) Ovladačem na krakorci, který je umístěn u rozvaděče



Ovladač přejezdu na skříni rozvaděče.
Stejný je i na krakorci.



Signalizační světla na skříni rozvaděče

Nesvítí žádné světlo, přejezd není aktivní (je otevřený)

Při jízdě z areálu směrem k přejezdu:

Zaměstnanec na čele posunujícího dílu u rozvaděče zapne dálkovým ovladačem povel pro uzavření přejezdu. Informace o příjmu povelu je signalizován červeným světlem na rozvaděči přejezdu. Ukončení předzváněcí doby, zajišťující dostatečnou dobu pro vyklizení přejezdu silničními vozidly a chodci, je signalizováno rozsvícením zeleného světla, které svítí společně s červeným světlem na rozvaděči přejezdu.

Poznámka: Dálkové ovládání má dosah cca 50 m od rozvaděče.

Povel k uzavření přejezdu je možný rovněž dát otočením vypínače do polohy „ZAP“ na krakorci, který je umístěn vpravo od koleje, nebo na boku skříně rozvaděče.

Předzváněcí doba je nastavena na 34 sekund.



Přejezd aktivní – uzavřený – svítí současně **červené i zelené světlo**

Vámi uzavřený přejezd je signalizován **červeným** a současně **zeleným** světlem.

V případě, že přejezd bude aktivován jízdou vlaku po traťové koleji, bude na rozvaděči svítit **jen zelené světlo**.

V tomto případě nelze uskutečnit jízdu posunujícího dílu na přejezd bez jeho aktivování.

Aktivování přejezdu se i v tomto případě provede standartní postupem, Pagerem / Ovladačem

Při jízdě do areálu směrem od přejezdu:

Zaměstnanec, po uvolnění přejezdu posunujícím dílem, u rozvaděče přejezdu, vypne pagerem / dálkovým ovladačem povel pro výstrahu na přejezdu. Informace o přijetí povelu je signalizovaná zhasnutím červeného i zeleného signalizačního světla na rozvaděči přejezdu.

POZOR!! Čím se přejezd zapne (aktivuje), tím se musí vypnout.