



PROJEKTANT	Heczko Filip		
KONTROLA	Ing. Šlachta Radim		
VED. PROJEKCE	Ing. Šlachta Radim		
MÍSTO STAVBY	ČD – DKV Česká Třebová – PP opravna vozů Hradec Králové		
VLASTNÍK	ČESKÉ DRÁHY, a.s.	IDENTIFIKÁTOR	VERZE
REVIZE		15/10/0300	2.00
ZAKÁZKA	15/10/0300		
DATUM	04/2016		



Obsah

1	Návod k obsluze zařízení pro místní přestavování výhybek přestavníkem (MPVP)	3
1.1	Prvky MPVP	3
1.2	Základní stav	7
1.3	Normální obsluha	7
1.4	Obsluha ve zvláštních případech	7



1 Návod k obsluze zařízení pro místní přestavování výhybek přestavníkem (MPVP)

1.1 Prvky MPVP

Zařízení pro místní přestavování výhybek přestavníkem se skládá z následujících částí:

- a. elektromotorický přestavník pro přestavování výhybky
- b. pilíř MPVP, obsahuje ovládací elektroniku a je možno z něj přestavovat výhybku. Pilíř MPVP je vždy samostatný pro přilehlou výhybku (tzn. z jednoho pilíře je možno přestavovat a indikovat stav pouze jedné výhybky)
- c. ovládací místo - krakorec, ze kterého je možno přestavovat více výhybek.
- d. napájecí rozvaděč se signalizací poruchy izolačního stavu napájecího rozvodu

Na pilíři MPVP jsou umístěny následující ovládací a kontrolní prvky:

- **sloupec indikačních svítilen.**
 - Svícení **zeleného** světla indikuje přestavení výhybky v některé krajní poloze.
 - Svícení **červeného** světla indikuje rozřez nebo poruchu, kterou může odstranit pouze pracovník údržby.
 - Kmitavé svícení **červeného** světla indikuje přestavování výhybky (tady se ale kmitání vzhledem ke krátkému času neprojeví) nebo mezipolohu výhybky.
- **dvojpohové vratné tlačítko** pro přestavení výhybky do opačné polohy. Stlačením tlačítka je možno výhybku přestavit do opačné polohy.
- **dvoupohový prosvětlovací řadič** pro zapnutí nebo vypnutí přestavného proudu. Přeložením řadiče vlevo je možno vypnout přestavný proud (tzn. znemožnit přestavování výhybky), přeložením řadiče vpravo je možno zapnout přestavný proud (tzn. umožnit přestavování výhybky). Zapnutí přestavného proudu je indikováno svícením zeleného světla v řadiči.





Na ovládacím místě – krakorci - jsou umístěny následující ovládací prvky:



- **Skupina tlačítek** pro ovládání vybraných výhybek z koleje na levé straně

- **Skupina tlačítek** pro ovládání vybraných výhybek z koleje na pravé straně



Na napájecím rozvaděči jsou umístěny následující kontrolní prvky:

- **maják indikace poruchy izolačního stavu** pro rozvod napětí na ovládací místa. Maják blikáním indikuje poruchu izolačního stavu.



1.2 Základní stav

V základním stavu je výhybka ovládaná z ovládacího místa či pilíře přestavena v jedné krajní poloze, na sloupci indikačních svítilen svítí zelené světlo. Vypínač přestavného proudu je v poloze „Zapnuto“ (přeložen v poloze vpravo).

V základním stavu na napájecím rozvaděči maják indikace poruchy izolačního stavu nesvítí.

1.3 Normální obsluha

a. jízdy přes výhybku ovládanou z ovládacího místa

Před vlastní jízdou přes výhybku ovládanou z ovládacího místa se obsluhující pracovník vždy přesvědčí, že je výhybka v krajní poloze pro zamýšlenou jízdu. Krajní polohu obsluhující pracovník zjišťuje jednak pohledem na sloupec indikačních svítilen (musí svítit pouze zelené světlo, které signalizuje zaklesnutí hákového závěru dohlédání jedné krajní polohy) a jednak pohledem na návěštní těleso pojížděné výhybky (pohledem na návěštní těleso zjišťuje správnost polohy pro zamýšlenou jízdu). Pokud je výhybka ve správné poloze pro zamýšlenou jízdu, pokračuje posunový díl v jízdě.

Pokud nebude výhybka přestavena ve správné poloze pro zamýšlenou jízdu, provede obsluhující pracovník kontrolu zapnutí přestavného proudu (na pilíři svítí indikace řadiče zeleným světlem) a následně provede přestavení výhybky stlačením tlačítka požadované výhybky pro přestavení výhybky do opačné polohy. **Tlačítko je nutno držet stisknuto po dobu min.1s, jinak k zahájení přestavování nedojde.** Po zahájení přestavování zhasne zelená indikační svítilna ve sloupci indikačních světél a následně se přestaví výhybka do druhé krajní polohy. V průběhu přestavování může probliknout červené světlo ve sloupci indikačních světél znamenající mezipolohu výhybky. Po přestavení výhybky do druhé krajní polohy se rozsvítí zelené světlo ve sloupci indikačních světél. Obsluhující pracovník následně zkontroluje, zda je výhybka přestavena do polohy pro zamýšlenou jízdu postupem podle předchozího odstavce.

1.4 Obsluha ve zvláštních případech

a. nejde přestavit výhybku do druhé krajní polohy

V případě, že výhybku nebude možné přestavit do druhé krajní polohy, pokusí se zařízení pro MPVP přestavit výhybku do výchozí polohy automaticky. Automatické přestavení se provede, pokud nedojde ke zjištění přestavení výhybky do druhé krajní polohy do 7s po zahájení přestavování.

Pokud bude nutné přestavit výhybku do výchozí polohy ještě před dokončením přestavení, je toto možné druhým stisknutím tlačítka pro přestavení výhybky do opačné polohy (tlačítko je nutně opět držet min.1s).



Pokud bude nutné vypnout v průběhu přestavování přestavný proud, je toto možné provést na pilíři přeložením řadiče vypnutí přestavného proudu do levé krajní polohy. Přeložení řadiče je možné v době přestavování, ihned po přeložení řadiče ale dojde k zastavení výhybky (výhybka se může ocitnout v mezipoloze).

b. rozřez nebo porucha na výhybce, kterou je možné odstranit pouze údržbou

Rozřez je vyhodnocen za podmínky ztráty informace o krajní poloze výhybky bez předchozího povelu k přestavení. Rozřez nebo porucha, kterou může odstranit pouze údržba, je signalizován trvalým svícením červeného světla ve sloupci indikačních svítilen. Od tohoto okamžiku není možné přestavovat výhybku až do odstranění projevu této poruchy udržujícím zaměstnancem. Po obnově dohlédání krajní polohy červené světlo stále svítí a zároveň se rozsvěcuje zelené světlo indikující dohlédání krajní polohy (udržující pracovník pak musí provést všechna opatření předepsaná provozovatelem dráhy a jako potvrzení stlačit tlačítko vybavení rozřezu v pilíři MPVP).

Poznámka: Pokud dojde k výpadku napájení, je po obnově napájení na výhybce signalizován rozřez!

c. ztráta polohy výhybky

Pokud nedojde k přestavení výhybky do opačné polohy, bude signalizována její mezipoloha po celou dobu od okamžiku zahájení přestavování až do obnovy dohlédání druhé krajní polohy. Ztráta polohy je signalizována kmitavým červeným světlem na sloupci indikačních svítilen. Po obnově dohlédání krajní polohy červené světlo zhasíná a rozsvěcuje se zelené světlo indikující dohlédání krajní polohy.

d. indikace poruchy izolačního stavu

Porucha izolačního stavu je signalizována svícením oranžového majáčku na napájecím rozvaděči. Po výskytu této poruchy informujte udržující zaměstnance.

e. nesvítí žádné světlo na sloupci indikačních svítilen

Informujte udržující zaměstnance.