



České dráhy, a.s.
Depo kolejových vozidel
PRAHA

Pokyn vedoucího oddělení zkoušek a kultury cestování
č. 37/2016

Technologické postupy úkonů – EJ 471

Změna č.: -

Účinnost od: 11. 12. 2017

Platí do: odvolání

Č.j.: -

| | FUNKCE | JMÉNO a PŘÍJMENÍ | DATUM | PODPIS |
|------------|--------------------------|-----------------------|--------------|---------------------|
| Zpracoval: | Systémový specialista | Zdeněk Mikeš | 24. 11. 2016 | <i>Zdeněk Mikeš</i> |
| Schválil: | Vedoucí oddělení ZaKC | Vladimír Průcha, Ing. | 25. 11. 2016 | <i>V. Průcha</i> |

Rozdělovník:

Tisk: všichni strojvedoucí DKV Praha se znalostí EJ 471

PC: VoP, přednostové PJ, vedoucí PP, vedoucí TSV, DKV vyšetřovatelé, OZaKC, odd. dopravy, KV

Technologické postupy úkonů na jednotce ř. 471

Uvedené postupy nenahrazují žádné předpisy ČD, a.s. ani předpisy SŽDC. Slouží jako pomůcka pro strojvedoucí při vykonávání určených činností na EJ 471.

P1 – uvedení jednotky 471 do provozu po úplném odstavení

Výchozí stav: EJ odstavena, baterie vypnuty, pneumatická část bez tlakového vzduchu

1. Přípravné práce (MV)

- Zkontrolovat stav zajištění jednotky proti pohybu (zabrzdnění Mg brzdou)
- Seznámit se se zápisy v Knize předávky a Knize oprav
- Zapnout baterie
- Během inicializace jednotky zkontrolovat stav ovladačů, spínačů a jističů na stanovišti
- Zkontrolovat stav jističů, otevření kohoutů VZ a brzdiče, úplnost distančních nárazníků v přední strojovně
- Zkontrolovat stav kohoutů na vzduchovém panelu (podvozky, sběrač, přídavná, parkovací a doplňková brzda) v zadní strojovně
- Zapnout řízení a uvést jednotku do provozu
- Zkontrolovat stav rychloměru + zadat data
- Nastavit radiostanici (RST)
- Vykonat stacionární zkoušku vozidla (výkon, pískování, funkční zkouška RST)
- Ověřit funkčnost mobilní části VZ (pouze při výjezdu z DKV)

2. Provedení ÚZBHV a kontrola jednotky

- Uvést brzdová zařízení do provozního stavu
- Zabrzdit na zkoušku brzdy
- Ověřit činnost DZZ
- Vykonat venkovní kontrolu stavu „zabrzdněno“ (Upozornění - MV je nyní zabrzdněn doplňkovou brzdou, nikoliv brzdou samočinnou – viz dále bod 3), současně zkontrolovat stav sběrače, pojezdu, stav spřáhel, pískování, odemknout vstupní dveře jednotky, vykonat jejich funkční kontrolu (otevřít + ponechat automaticky zavřít) - vše po obou stranách jednotky
- Odbrzdit
- Vykonat venkovní kontrolu stavu „odbrzděno“ na všech vozidlech jednotky
- Při návratu na stanoviště zkontrolovat interiér jednotky, osvětlení a funkci klimatizace
- Deaktivovat stanoviště

3. Přejít na druhé stanoviště

- Během chůze na druhé stanoviště zkontrolovat stav „zabrzdněno“ na ukazateli samočinné brzdy motorového vozu

- Aktivovat řízení na druhém stanovišti
- Uvést brzdová zařízení do provozního stavu
- Ověřit činnost DZZ
- Zkontrolovat stav rychloměru + zadat data
- Ověřit funkčnost mobilní části VZ (pouze při výjezdu z DKV)
- Vykonat stacionární zkoušku vozidla (výkon, pískování, funkční zkouška RST)
- Zkontrolovat funkci pískování vně vozidla
- Nastavit informační systém
- Provést zápis do Knihy předávky

Celková doba 45 minut.

P2 – uvedení jednotky 471 do provozu po aktivním odstavení

Výchozí stav: EJ odstavena v aktivním stavu (AO)

1. Přípravné práce

- Zkontrolovat stav zajištění jednotky proti pohybu (zabrzdnění Mg brzdou)
- Seznámit se zápisy v Knize předávky a Knize oprav
- Ukončit funkci aktivního odstavení
- Zkontrolovat stav rychloměru + zadat data
- Nastavit radiostanici (RST)
- Vykonat stacionární zkoušku vozidla (výkon, pískování, funkční zkouška RST)
- Ověřit funkčnost mobilní části VZ (pouze při výjezdu z DKV)

2. Provedení ÚZBHV a kontrola jednotky

- Uvést brzdová zařízení do provozního stavu
- Zabrzdit na zkoušku brzdy
- Ověřit činnost DZZ
- Vykonat venkovní kontrolu stavu „zabrděno“ (Upozornění - MV je nyní zabrděn doplňkovou brzdou, nikoliv brzdou samočinnou – viz dále bod 3), současně zkontrolovat stav sběrače, pojezdu, stav spřáhel, pískování, odemknout vstupní dveře jednotky, vykonat jejich funkční kontrolu (otevřít + ponechat automaticky zavřít) - vše po obou stranách jednotky
- Odbrzdit
- Vykonat venkovní kontrolu stavu „odbrzděno“ na všech vozidlech jednotky
- Při návratu na stanoviště zkontrolovat interiér jednotky, osvětlení a funkci klimatizace
- Deaktivovat stanoviště

3. Přejít na druhé stanoviště

- Během chůze na druhé stanoviště zkontrolovat stav „zabrzděno“ na ukazateli samočinné brzdy motorového vozu
- Aktivovat řízení na druhém stanovišti
- Uvést brzdová zařízení do provozního stavu
- Ověřit činnost DZZ
- Zkontrolovat stav rychloměru + zadat data
- Ověřit funkčnost mobilní části VZ (pouze při výjezdu z DKV)
- Vykonat stacionární zkoušku vozidla (výkon, pískování, funkční zkouška RST)
- Zkontrolovat funkci pískování vně vozidla
- Nastavit informační systém
- Provést zápis do Knihy předávky

Celková doba 25 minut.

ÚZBHV – úplná zkouška brzdy hnacího vozidla – elektrická jednotka 471

Výchozí stav: EJ v provozu, naplněné hlavní potrubí, zabrzděná Mg brzda

Provedení ÚZBHV

1. Zkontrolovat stav zajištění jednotky proti pohybu (zabrzdění Mg brzdou)
2. Zabrzdit na zkoušku brzdy
3. Ověřit činnost DZZ
4. Vykonat venkovní kontrolu stavu „zabrzděno“ na všech vozidlech (Upozornění - MV je nyní zabrzděn doplňkovou brzdou, nikoliv brzdou samočinnou – viz dále bod 8)
5. Po návratu na stanoviště odbrzdit
6. Vykonat venkovní kontrolu stavu „odbrzděno“ na všech vozidlech
7. Deaktivovat stanoviště
8. Během chůze na druhé stanoviště zkontrolovat stav „zabrzděno“ na ukazateli samočinné brzdy motorového vozu
9. Aktivovat řízení na druhém stanovišti
10. Naplnit hlavní potrubí
11. Ověřit činnost DZZ
12. Provést zápis do Knihy předávky

Celková doba 7 minut.