

Dveře - Ovládací prvky v noze

Předvolba režimu

... při zapnutí z „0“ předvolí režim, nevysílá nic

... při změně nebo vypnutí přestane vysílat signály; správný postup: nejprve odjistit požadovanou stranu/strany, pak změnit předvolbu; v režimu TBS nebo SSOD si souprava „pamatuje“ poslední stav zablokování i po vypnutí předvolby, deaktivaci stanoviště nebo odpojení kabelu



Co dělat, pokud se zablokuje souprava a nejde otevřít:

- 1) Zkontrolujte připojení kabelu
- 2) Navolit TBO
- 3) Zablokovat dveře na 15 s
- 4) Odjistit dveře; u starší verze ovládacího software InterJetu je třeba vyčkat až 2 minuty

Co dělat, pokud vezu InterJet:

- 1) Zkontrolujte posily; stranový režim dveří volíme podle posil
- 2) Chci-li použít SSOD, musím na InterJetu mít na služebním voze navolen režim „CENT“, pro TBS (nebo TBO) „AUT“
- 3) Odblokovat stranu dveří k nástupišti (případně obě) – otevření Zelené smyčky signalizuje svit vykřičníku
- 4) Pro kontrolu uzavření Zelené smyčky musím zavřít všechny dveře soupravy a zkontrolovat „zhaslý“ vykřičník
- 5) Znovu odjistit stranu u nástupišti

PŘEPÍNAČ PROVOZU
EP + PNB



RESET ETCS



Dveře - Ovládací prvky na pultě

Logika: svítí = „vyžaduje pozornost strojvedoucího“



Prvek	Funkce	Signál	Význam	Stisk
Šipka	Ovládání Strany dveří	svítí	Odjištěná strana	Zavře a zajistí
		zhasnutá	Zajištěná strana	Odjistí
Vykřičník	Kontrola dveří, Centrální zavření	Svítí (pouze SSOD a TBS)	Rozpojená ZS (nepojede to)	Zavře a zajistí
		Bliká	Chyba na UIC vedení (pojede to)	
		Zhasnutý (v TBO vždy)	Uzavřená nebo se nekontroluje (pojede to)	
PNB	Přemostění záchranné brzdy	Svítí a píská	Někdo brzdu strhl	Přemostí

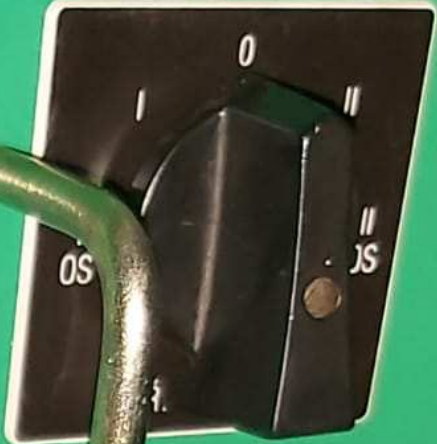


Dveře - Ovládací prvky v noze Doplňkový panel



Prvek	Funkce	Signál	Význam	Stisk / natočení / akce
Lat vozy	Doplňková k SSOD	Zhasnutá	LAT neaktivní	ZAP - aktivuje
		U InterJetu NEPOUŽÍVAT svítí	LAT aktivní	VYP - vypíná
Test celistvosti	Provede a vyhodnotí test celistvosti	Zhasnutý	Základní stav	Zahájí test celistvosti
		Svítí	Probíhá test	
		U InterJetu NEPOUŽÍVAT Bliká	Neúspěšný test	
Porucha	Indikace poruchy	Zhasnuto	Základní stav	
		Bliká rychle	Podezření na zkrat na UIC vedení	Napsat do SH SAPu na vlak
		Bliká pomalu	Přiját neplatný signál UIC 9	Napsat do SH SAPu na vlak
		Trvale svítí	Porucha	Vypnout EP Brzdu; Vypnout na 15s a znovu zapnout jistič „UIC měnič“ na 1. stanovišti; Zapnout EP brzdu a zkušebně zabrzdít; objeví-li se porucha opět, proceduru zopakovat bez zapnutí EP Brzdy a napsat na vlak „porucha EP Brzdy“
Přemostění Zelené Smyčky	Nouzový posun	Zhasnuto	Základní stav (nejede s rozpojenou Zelenou Smyčkou)	ZAP - aktivuje
		Svítí	Povolí trakci u SSOD nebo TBS i při rozpojené Zelené smyčce	ZAP – vrátí základní stav

RUŠENÍ OCHRAN



REŽIM VÝV. 03550

LAT VOZY VYP. ZAP.

TEST CELISTVOSTI SOUPRAVY

PORUCHA VYP. ZAP.

PŘEMOSTĚ ZELENÉ SMYČ. VYP. ZAP.



ATOR
Y



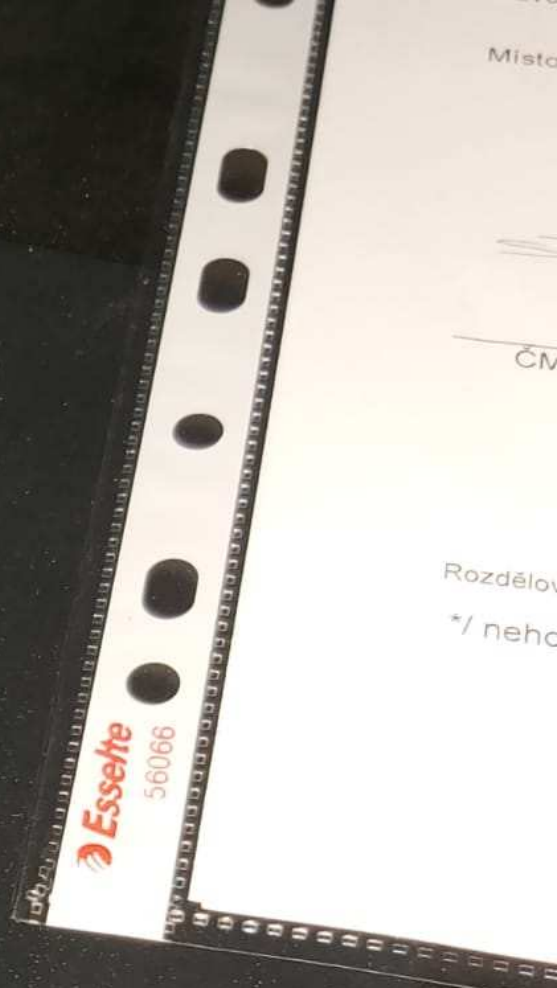
HOUKAČKA



LEVÉ DVEŘE



ZAVŘENÍ DVEŘÍ



Essette
56066

Místo

ČM

Rozdělov

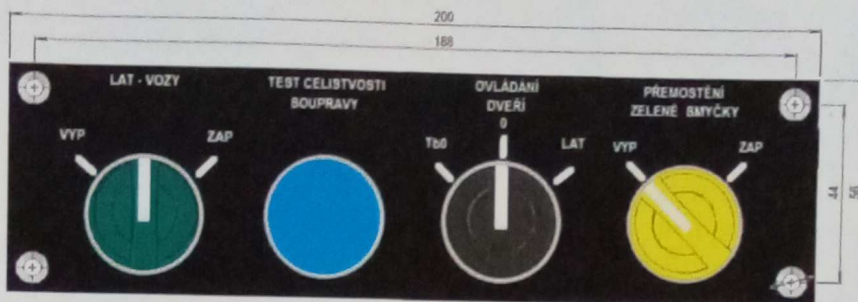
* / neho



Ovládání dveří soupravy z lokomotivy ř. 362

Režim SSOD/LAT

1. Všechny vozy soupravy musí být propojeny 18-žilovým UIC kabelem, na konci soupravy musí svítit červená světla a čelní dveře na konci soupravy musí být uzavřeny. U vozů s ručním přepínačem režimu dveří AUT-CENT musí být v poloze CENT.
2. Na lokomotivě navolte režim LAT přepínačem v noze pultu. Přepínač přemostění zelené smyčky musí být v poloze VYP a zhaslý. Trakce je tak blokována neuzavřenou zelenou smyčkou (kontrola uzavření dveří soupravy).



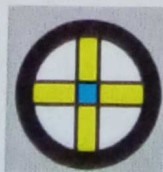
3. Jestliže nemají všechny vozy soupravy označení LAT, nepoužívejte tlačítko Test celistvosti soupravy. Při testu dochází k přepólování UIC kabelu a to může některé vozy poškodit.
4. Je-li v soupravě alespoň jeden vůz s označením LAT, přestavte spínač LAT krátkodobě (cca 1/2 s) do polohy ZAP. Do UIC vedení se vyšle povel k zapnutí stranového ovládání dveří, na který zareagují vozy s LAT. Prosvícení spínače signalizuje, že v UIC vedení se objevil povel k zapnutí bez ohledu na to, jestli byl vyslán z lokomotivy nebo z některého vozu, stejně tak jeho zhasnutí signalizuje signál vypnutí LAT v UIC vedení.

Ovladač LAT-VOZY nemá vliv na ovladače dveří na lokomotivě.

Na vozech je stejný spínač, jen je potřeba jej přidržet sepnutý nejméně 3 s kvůli omezení možnosti nesprávné nebo neoprávněné manipulace. Při vypínání LAT z vozu zhasne spínač až po cca 6 s (3 s držet v poloze vypnout + 3 s vysílání povelu LAT vypnout).

U vozů s SSOD dojde při povelu LAT vozy zapnout k uvolnění dveří na obou stranách, jestli předtím byly centrálně zavřeny čtyřhranem nebo tlačítkem.

5. Uvolnění dveří na příslušné straně se provede otočným spínačem. V sepnuté poloze nutno držet 0,5 – 2 s. U lokomotiv s WTB je otočný přepínač se stabilními polohami, pro uvolnění dveří na obou stranách je nutné vyčkat asi 1/2 s v poloze uvolnění pravých nebo uvolnění levých dveří a pak teprve pokračovat do polohy uvolnění obojích dveří. Je-li instalovaná kontrolka ovládání dveří (křížek), rozsvítí se svíslá čára a vodorovná na příslušné straně. Tato kontrolka je připojena přímo na UIC vedení, takže se rozsvítí i při zachycení povelu z jiného vozidla (vozu).



6. Modré světlo výše uvedené kontrolky indikuje povel k zavření dveří v UIC kabelu, ať už je vyslán z vozu nebo tlačítkem na pultě. Zároveň zhasnou žluté čáry. V režimu Tb0 svítí modrá po celou dobu, kdy je přítomno napětí na vodiči 9 UIC vedení (trvalý povel k zavření dveří).

Možné poruchy

1. Uvolní se dveře na obou stranách (vozy s SSOD) nebo vůbec (vozy s LAT).

Příčinou je obvykle chybné zapojení vodičů v mezivozových kabelech. Rozpojte UIC kabely mezi všemi vozy a postupně připojujte k lokomotivě a zkoušejte uvolnění dveří. Může se stát, že tato situace nastane při propojení obou kabelů mezi vozy, tedy že s jedním propojeným kabelem vše funguje. V tom případě nechte mezi těmito dvěma vozy zapojený jen jeden kabel, systém bude funkční bez omezení. Máte-li tip na vadný vůz nebo kabel, zkuste odpojit nejdříve ten. U dlouhých souprav zkuste nejdříve rozpojit v polovině, ušetříte si čas.

2. Při zavření dveří nezhasne kontrolka otevřených dveří – není uzavřená zelená smyčka.

Stane-li se toto při sestavení soupravy, zkontrolujte v rámci možností koncový spínač zámku čelních dveří (a samozřejmě rozsvícená červená světla). Je-li toto v pořádku, zkuste najít vadný vůz. Nejdříve zkontrolujte zelenou smyčku na čele vozu u lokomotivy – při zamčených čelních dveřích rozsviďte červená světla, zelená smyčka se tak uzavře přímo na tomto čele. Poté zkuste postupně na čelech vozů v soupravě uzamknout čelní dveře a rozsviřit červená světla. Nezapomeňte, že dveře soupravy musí být všechny zavřené povelom po UIC kabelu, žádné mezi lokomotivou a zkoušeným čelem nesmí být ani nouzově otevřené! Naleznete-li vadný vůz a případně i konkrétní dveře, tyto uzamkněte a tím by se měla i propojit zelená smyčka.

Zelená smyčka nemá vliv na vlastní funkci uvolnění a dálkového zavření a zajištění dveří.

3. Blokování trakce v režimu Tb0.

Tato situace může nastat u lokomotiv bez nadstavby LAT (bez kontrolky ovládní dveří). Režim Tb0 z principu funguje bez kontroly zavření dveří, přepínač přemostění zelené smyčky přestavte do polohy ZAP a dále bez omezení.

4. Při přerušení zelené smyčky (signalizace otevřených dveří) spadne předvolená rychlost do 0.

Jedná se o systémovou závadu, která je na lokomotivách s LAT již odstraněna. Předvolená rychlost spadne do 0 bez ohledu na to, jestli vlak jede nebo stojí a jestli byl vyslán povel k uvolnění dveří nebo ne. Teprve po zhasnutí kontrolky dveří (prosvětlené tlačítko) lze navolit rychlost.

Doporučení: před krizovými místy, kde obvykle dochází vlivem tlakových vln ke krátkodobému odlehnutí některých dveří vozů, zavést přemostění zelené smyčky.

5. Nefunguje přemostění nouzové brzdy v režimu Tb0

Jedná se o systémovou závadu, na jejímž odstranění se intenzivně pracuje. V případě potřeby zrušte trvalý povel blokování dveří povelom k uvolnění dveří (dveře jsou za jízdy nadále blokovány autonomně) a poté stiskněte prosvětlené tlačítko PNB. Před zastavením stiskněte tlačítko zavření dveří na pultě, dveře tak zůstanou zajištěné.

Doporučení: před krizovými místy (ejpovický tunel a podobně) dát povel k uvolnění dveří soupravy a po průjezdu opět zavést povel trvalého blokování dveří stisknutím tlačítka zavření dveří na pultě.