

Opatření ředitele O 18 číslo 27/2020

Věc: **Ověřovací provoz k předpisu ČD D 2 – Použití překlenutí záchranné brzdy na vlacích osobní dopravy**

Zpracoval

Ing. Lukáš Gahai	Systémový specialista GŘ O18	13. 08. 2020	Ing. Lukáš Gahai, v. r.
-------------------------	---------------------------------	--------------	-------------------------

Ověřil

Ing. Rudolf Jedlička	Vedoucí oddělení provozu a jízdního řádu	13. 08. 2020	v z. Ing. Lukáš Gahai, v. r.
-----------------------------	---	--------------	------------------------------

Schválil

Ing. Tomáš Mohr	Ředitel GŘ O18	13. 08. 2020	Ing. Tomáš Mohr, v. r.
------------------------	----------------	--------------	------------------------

Rozdělovník

OCP Západ, Střed, Východ, CHV Lužná

ZAP

KON, O 12, O 14, DVI

OC: FSČR, UŽZ, FSČR, FVČ, FV, FZ ČR, CS ČR, SOSaD, OSZSO, DUO, OOOZS

Zveřejněno v IS NORMIS (DkS)

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost
■ Zaměstnanci s odbornou zkouškou V-08, V-10	Celé Opatření
■ Zaměstnanci s odbornou zkouškou O-04	Část A, část B - čl. 1 – 3, 5 – 7
■ Zaměstnanci s odbornou zkouškou VD-04	Část A, část B - čl. 1 – 5, 7
■ Zaměstnanci s odbornou zkouškou V-07	Část A, část B - čl. 1 – 7
■ Zaměstnanci s odbornou zkouškou ZZVD-04	Část A, část B - čl. 1 – 3, 5 – 7
Ostatní zaměstnanci	Stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec

A. ■ ■ ■ ■ ■ Úvod

Vzhledem ke skutečnosti, že na síti Správy železnic, s. o. přibývá traťových úseků osazovaných návěstí „Kilometrická poloha“ s oranžovými vodorovnými pruhy, ve kterých musí strojvedoucí ve stanovených případech použít překlenutí záchranné brzdy (dále jen NBÜ, z něm. Notbremsüberbrückung), a dopravce České dráhy, a. s. již vybavil tímto systémem velkou část vozidel, vydáváme tento ověřovací provoz.

Toto Opatření je dostupné v prostředí IS NORMIS a aplikaci DkS (dokumenty k seznámení).

B. Postup zaměstnanců u vlaků jedoucích v systému NBÜ

1. ■ ■ ■ ■ ■

Do vydání změny předpisu ČD D 2 neaplikujte ustanovení čl. 282 předpisu ČD D 2 a postupujte výhradně dle čl. 2. – 9. níže. Stejně (odchylně od čl. 728 ČD V15/I) postupujte i u vlaků mezinárodní dopravy mezi ČD a dopravcem působícím v SRN (viz však následující odstavec).

U vlaků jedoucích v úseku Praha – Dresden (- SRN) a zpět postupujte po dobu platnosti tohoto Ověřovacího provozu nadále dle Opatření ředitele O18 č. 2/2018 a Směrnice ŘO18 č. 6/2018 v platném znění.

2. ■ ■ ■ ■ ■

V režimu aktivovaného překlenutí záchranné brzdy jsou provozovány vlaky s přepravou cestujících sestavené:

- z hnacího vozidla/hnacích vozidel a jednoho nebo více tažených vozidel, pokud všechna vozidla řazená ve vlaku jsou vybavena systémem NBÜ;
- pouze ze samostatného hnacího vozidla (elektrický/motorový vůz nebo jednotka), vybaveného systémem NBÜ;
- pouze z hnacích vozidel (elektrické/motorové vozy nebo jednotky), jejichž řady jsou stanoveny v čl. 3 tohoto opatření. Kombinace stanovených řad HV na konkrétním vlaku je přípustná, je-li možné jejich vzájemné svěšení.

3. ■ ■ ■ ■ ■

Seznam hnacích vozidel, které je dovoleno provozovat v režimu aktivního NBÜ ve vícečlenném nebo kombinovaném složení:

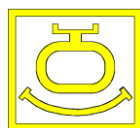
Řada HV	440	640	650	660	661	680	842	844

4. ■ ■ ■

Vzájemné svěšení a propojení vozidel ve vlaku dle čl. 2 písm. a) musí být provedeno v souladu s předpisem ČD V15/I (viz příloha 4, oddíl B.). Je-li to možné, musí se propojit vedoucí HV vlaku, případně všechna hnací vozidla v čele vlaku, se soupravou tažených vozidel dvěma kabely UIC. První kabel se použije z výbavy vozu, druhý kabel z výbavy HV. Kabel z výbavy HV předá strojvedoucí příslušnému zaměstnanci při svěšování vlaku a HV. Po ukončení jízdy vlaku předá zaměstnanec, který odvěšuje HV, kabel UIC strojvedoucímu, který jej uloží na příslušné místo na HV.

5. ■ ■ ■ ■ ■

Vozidla vybavená systémem NBÜ jsou označena následujícím způsobem (viz obrázky). Soupravu vlaku lze považovat za kompletně vybavenou zařízením NBÜ, je-li na podélníku každého ze zařazených vozidel v soupravě uvedena stejná varianta nápisu (přípustné je i uvedení obou označení současně).



NBÜ ovládáno UIC kabelem



NBÜ ovládáno spodním 9-žilovým vedením

Tažená vozidla, která pro správnou funkci systému NBÜ navíc vyžadují jeho zapnutí (řada Bdtⁿ 756, Bdtⁿ 757, příp. další), musí být provozována vždy v poloze „NBÜ zapnuto“. Zapnutí zkontroluje/zajistí zaměstnanec sepisující vlakovou dokumentaci.



6. ■ ■ ■ ■ ■

U vlaků jedoucích v režimu zapnutého/aktivního NBÜ postupují zaměstnanci takto:

- **zaměstnanec sepisující vlakovou dokumentaci** - u vlaků dle čl. 2 písm. a):
 - ověří, že všechna tažená vozidla jsou vybavena systémem NBÜ (viz čl. 5 výše),
 - pokud je podmínka předchozí odrážky splněna, zkontroluje vygenerování automatické poznámky na vytištěné Zprávě o brzdění (dále jen ZOB) „Přemostění záchranné brzdy je na všech vozidlech soupravy“. Po úspěšně vykonané zkoušce NBÜ (viz bod 7. níže) zajistí také vygenerování poznámky „Přemostění záchranné brzdy činné“. Pokud nedojde k automatickému vyplnění výše uvedené poznámky, zajistí její vytištění přímo zadáním poznámky v POP/TVD, případně potřebný text doplní ručně.
- **Strojvedoucí** – u vlaků dle čl. 2 písm. a) – c):
 - zapne na hnacím vozidle zařízení pro překlenutí záchranné brzdy, pokud není dle typu hnacího vozidla zapnuté automaticky;
 - dále postupuje dle ustanovení čl. 283 až 285 předpisu ČD D 2 (viz i čl. 8. níže).

U vlaků dle čl. 2 písm. a) zjistí strojvedoucí potřebné údaje k taženým vozidlům ze ZOB.

7. ■ ■ ■ ■ ■

Funkční zkouška (test) systému NBÜ se provádí před jízdou vlaku sestaveného dle čl. 2 a), u něhož byla vykonána ÚZB. Funkční zkouška se provádí dle čl. 387 předpisu ČD V15/I na posledním vozidle soupravy, její výsledek sdělí zaměstnanec strojvedoucímu. Není-li test NBÜ úspěšný, je nutné zkontrolovat propojení příslušného vedení na vlaku. Pokud ani po kontrole nejsou tato zařízení funkční, považuje se takový vlak za vlak jedoucí bez NBÜ. Do doby provedení další funkční zkoušky se při dalším nasazení soupravy vlaku postupuje jako u vozidel bez NBÜ.

Je-li funkční zkouška neúspěšná, musí zaměstnanec provádějící zkoušku evidovat závadu NBÜ v zařízení POP/TVD nebo v Knize oprav/aplikaci SH SAP.

8. ■

Strojvedoucí vlaku sestaveného pouze z hnacích vozidel (elektrických/motorových vozů nebo jednotek) řad neuvedených v čl. 3 výše, postupuje vždy dle ustanovení čl. 283 až 285 předpisu ČD D 2, jsou-li současně splněny všechny následující podmínky:

- Vlak je řízen z hnacího vozidla s automaticky aktivovaným NBÜ (k vybavení ostatních vozidel v soupravě vlaku pak nepřihlíží),
- použití záchranné brzdy je signalizováno na stanoviště strojvedoucího s požadavkem na překlenutí a
- vlak se nachází v úseku s povinností překlenout záchrannou brzdou.

9. ■

Při změně stanoviště u motorových, případně elektrických vozů a jednotek (vratných souprav) nebo u vlaků se dvěma hnacími vozidly (v čele a na konci vlaku), při odstavení vlaků a při výměně hnacích vozidel u vlaků, které jely se zapnutým zařízením NBÜ, je nutno nejdříve zavést úplné provozní zabrzdění průběžné brzdy, vypnout zařízení NBÜ a teprve poté vykonat činnosti pro změnu stanoviště, případně pro předání řízení na jinou lokomotivu.

C. Výtah z vybraných ustanovení předpisu ČD D 2 a ČD V 15/I

ČD D 2:

282. *Pokud má jet vlak v režimu překlenutí záchranné brzdy, musí být toto zařízení před jízdou vlaku vyzkoušeno (pokud již nebylo vyzkoušeno jiným způsobem). Podrobnosti stanoví technologické postupy úkonů pro používání a zkoušení tohoto zařízení.*

283. *V případě použití záchranné brzdy v úseku trati, ve kterém musí být použito zařízení pro překlenutí záchranné brzdy, se postupuje podle následujících kritérií.*

Pokud dojde k použití záchranné brzdy a vlak se nachází v úseku, ve kterém je nařízeno použití překlenutí záchranné brzdy, musí strojvedoucí záchrannou brzdou překlenout a pokračovat v další jízdě. Pokud bude při další jízdě znovu použita záchranná brzda, musí ji strojvedoucí opětovně překlenout. Zařízení překlenutí záchranné brzdy nesmí být použito, pokud strojvedoucí zjistí, že souprava vykazuje příznaky vyšínutí. Vlak musí být v tomto případě zastaven pomocí rychločinného brždění.

Po použití překlenutí záchranné brzdy musí strojvedoucí zastavit, jakmile celý vlak opustí úsek, ve kterém bylo překlenutí záchranné brzdy použito.

Strojvedoucí musí informovat obsluhu vlaku a pokud možno i cestující o použití překlenutí záchranné brzdy takto: „Pozor, byla použita záchranná brzda. Vlak zastaví na nejbližším vhodném místě.“

Následně musí strojvedoucí zpravit o vzniklé situaci výpravčího. Členové obsluhy vlaku musí po hlášení strojvedoucího podle ukazatelů v příslušné vozové skříni zjistit, ve kterém vozidle a z jakého důvodu byla použita záchranná brzda. Obsluha vlaku neprodleně informuje strojvedoucího o výsledku zjištění.

284. *Zastaví-li vlak po použití překlenutí záchranné brzdy (např. návěst Stůj na návěstidle, popř. dojde k zastavení soupravy i přes použití překlenutí záchranné brzdy) v úseku, ve kterém musí být překlenutí záchranné brzdy použito, jedná dále strojvedoucí podle informací, které mu sdělila obsluha vlaku. Pokud bude vlak v další jízdě pokračovat, musí strojvedoucí:*

a) *informovat cestující vlakovým rozhlasem o tom, že v jízdě bude pokračováno;*

b) *dát návěst Pozor, je-li další jízda možná a zastavit, jakmile celý vlak opustí úsek, ve kterém musí být překlenutí záchranné brzdy použito.*

285. *Po zastavení vlaku (zrušením činnosti překlenutí záchranné brzdy nebo jeho nepoužitím) strojvedoucí na základě zjištění příčiny použití záchranné brzdy a po dohodě s obsluhou vlaku rozhodne o dalším postupu.*

ČD V 15/I

387. *U vozů vybavených překlenutím záchranné brzdy se toto zařízení zkouší pomocí ovládacích a signalizačních prvků na panelu v elektrickém rozvaděči vozidla. Stisknutím tlačítka „Test“ je signalizováno strojvedoucímu HV (propojeného s ostatními vozidly soupravy kabelem UIC) použití záchranné brzdy (pouze elektricky). Následně se na panelu elektrického rozvaděče vozidla rozblíká červená kontrolka a bílá kontrolka trvale svítí. Pokud strojvedoucí zadá na HV povel k přemostění záchranné brzdy, bílá kontrolka se musí rozblíkat. Tím je současně indikována bezproblémová funkce*

přemostění záchranné brzdy.

U jednotlivých typů vozidel se může způsob ovládní lišit v závislosti na druhu a typu zařízení na vozidle. Vždy je nutno postupovat podle návodu na obsluhu konkrétního typu vozidla.

728. *Přezkoušení Přemostění záchranné brzdy a ep-brzdy musí být provedeno vždy, jsou-li hnací vozidlo a vozy těmito zařízeními vybaveny.*