

POSUN s řídicími vozy (A)Bfhpvee		
Zpracovatel	Změna č. 0	Účinnost od:
SENOHRÁBEK Petr		12. 12. 2021

## REDISLOKACE ŘÍDÍCÍCH VOZŮ

1. Z důvodu redislokace řídicích vozů (A)Bfhpvee do OJ Praha jih, vyvstane potřeba manipulace s těmito vozidly
2. Tento dokument nenahrazuje Návod k obsluze řídicího vozu, ale sjednocuje úkony pro předejití poškození vozidel a případným neschopnostem vozidel

## A. STROJVEDOUČÍ

**Před odpojením ŘV od soupravy:** 1) strojvedoucí zcela odvětrá hlavní potrubí

2) ovládání dveří soupravy přepne do polohy „VYP“ (ŘV) (obr.1), respektive „AUT“ (vozy Bdmteeo)

3) na vzduchovém panelu uzavře kohoutky střadačové brzdy (2x) + kohoutky parkovací a přidavné brzdy. Nepřítomnost ovládacího tlaku zkontroluje stisknutím odvětrávací záklopy. (obr.2)

4) uzavře výstupní kohout brzdiče BSE (obr.3)

5) zkontroluje neporušenost plomby kohoutu VZ (obr.3). Případný požadavek za zaplombování kohoutu zapíše do aplikace SH SAP a informuje strojmistra.

6) pomocí ručního odbrzdovače brzdového rozvaděče vyprázdní brzdové válce a v ODBRZDĚNÉM stavu provede pomocí táhel (4x) nouzové odstředání střadačové brzdy (obr. 4, 5)

7) zkontroluje zhasnutí orientačních tabulí informačního systému

8) do bočních kapes pro směrové cedule vloží desky s informací o nouzovém odstředání řídicího vozu (obr.6)

9) uzamkne stanoviště a zhasne osvětlení v řídicím voze

10) uzamkne čtyřhanem oboje přední (velké) nástupní dveře i jejich výsuvný stupínek (prevence proti poškození, při případné manipulaci s ŘV s vypnutými bateriemi – vysunutý nástupní stupínek zasahuje mimo průjezdný profil) (obr.7)

Pokud to provozní situace dovolí, je vhodné ještě před rozvěšením soupravy (odpojením lokomotivy) se soupravou popojet cca 5 – 10 metrů, z důvodu kontroly řádného odstředání a opětovného naplnění prostor brzdového rozvaděče ŘV.

**Po sestavení soupravy:**

základních (provozních) poloh

1) Odemkne přední nástupní dveře, včetně nástupních stupíneků

2) Zkontroluje přepínače, kohouty a ovládací prvky ŘV a uvede je do

3) ŘV (soupravu) odzkouší a připraví do provozu dle platných předpisů

4) Pro obnovení funkce střadačové brzdy opakovaně zastřídá a odstředá střadačovou brzdu (min. 2x)

## B. VEDOUČÍ POSUNU / POSUNOVAČ

**Posun s řídicím vozem:**

Řídicí vůz pro posun připraví odstupující strojvedoucí příjezdové soupravy. Proto v této fázi není nutno, ze strany posunové čety, činit žádná opatření.

Po připojení a naplnění hlavního potrubí, dojde k odbrzdění průběžné brzdy ŘV. Střadačová brzda je vyřazena z provozu, o čemž informuje cedule v kapse pro směrové tabule (obr.6). Ukazatel zabrzdění střadačové brzdy však trvale ukazuje stav „zabrzděno“ (obr.4).

Po ukončení posunu posunová četa, po odvěšení ŘV, zcela odvětrá hlavní potrubí. Vozidlo je zabrzděno průběžnou brzdou, ale po ztrátě tlaku v brzdových válcích, dojde k jeho odbrzdění (střadačová brzda vyřazena z provozu). Proto je nutno vozidlo zajistit jiným způsobem dle Provozního řádu OJ Praha jih.

### Připojení řídicího vozu na zdroj VN:

Pro připojení řídicího vozu na zdroj VN platí stejná pravidla, jako pro osobní vozy.

### Mimořádnosti:

- 1) **Nemožnost připojení řídicího vozu na zdroj VN** – je-li vedoucí posunu informován, že po ukončení posunu, není možno připojit řídicí vůz na zdroj VN, po dobu delší než 180 minut, zajistí vypnutí baterie řídicího vozu.

Vypnutí baterií se provede stisknutím červeného tlačítka „Vypnutí baterie“ (cca 2 vteřiny) na ovládacím panelu v oddíle pro cestující na mezistěně s kabinou strojvedoucího (obr.1). Pro vstup a výstup do/z řídicího vozu použije člen posunové čety zadní (malé) nástupní dveře.

- 2) **Řídicí vůz má vypnuté baterie** – tlačítko „Zapnutí baterie“, na ovládacím panelu v oddíle pro cestující na mezistěně s kabinou strojvedoucího, není prosvíceno (obr.1), nelze naplnit hlavní potrubí, únik vzduchu je slyšitelný z prostor kabiny strojvedoucího.

Zapnutí baterie se provede stisknutím zeleného tlačítka „Zapnutí baterie“ (cca 2 vteřiny). Stav napětí baterie zkontrolujte na voltmetru baterie (obr.1). Pro vstup a výstup do/z řídicího vozu použije člen posunové čety zadní (malé) nástupní dveře.

Ve výjimečných případech lze s řídicím vozem posunovat i s vypnutými bateriemi. V tomto případě nelze propojit hlavní potrubí. Brzdové válce nutno vyprázdnit pomocí táhla ručního odbrzděvače (obr.4). S řídicím vozem je nutno manipulovat jako vozidlem bez brzdy (vlakové i zajišťovací).

- 3) **Střadačová brzda není nouzově odbrzděna** – v kapsách směrových cedulí není vložena cedule s informací o nouzovém odstředání střadačové brzdy. Po naplnění hlavního potrubí zůstává řídicí vůz zabrzděn, ačkoli ukazatel stavu brzdových válců ukazuje odbrzděno - zelená clonka, stav střadače zabrzděno - červená clonka (obr.4).

Pro nouzové odstředání střadačové brzdy vyžádat součinnost odborně způsobilé osoby (strojvedoucího) znalého konstrukce vozidla

Ve výjimečných případech lze z řídicím vozem posunovat bez nouzového odstředání střadačové brzdy. V tomto případě je nutno propojit hlavní i napájecí potrubí. Po naplnění musí obě clonky signalizace (brzdové válce i střadač) ukazovat stav odbrzděno – zelené clonky (obr.4). Strojvedoucí posunové lokomotivy musí být výslovně upozorněn, že tlak v napájecím potrubí nesmí klesnout pod hodnotu 8,1 bar.



