

INOVACE

VZ-LS06



neřízený dokument

v1

11.9.2019

Inovace LS06

V souladu s rozhodnutím DÚ byla provedena inovace na zařízení VZ-LS06 a zahájen zkušební provoz.

Oproti dřívější „modifikaci“ VZ nastaly změny:

1/ U ovládacích přepínačů již není poloha vypnuto a „pohotovost“. Režim pohotovost je navolen, pokud jsou zapnuté baterie a není zapnutý spínač řízení ani na jednom stanovišti. (Po zapnutí baterií dochází k inicializaci zařízení, která trvá cca 60 sekund.). Před zapnutím spínače řízení by měly být splněny podmínky „automatické výluky (AV) VZ“ (stání + zabrzdění). Po zapnutí spínače řízení dojde k aktivaci VZ na daném stanovišti a v předvoleném režimu. Ten lze při AV změnit.

2/ Hlasitost akustické výstrahy se mění pomocí tlačítek na modulu akustické výstrahy (není otočný přepínač).

3/ Na prvním stanovišti (na „noze“) pod pultem je umístěn spínač „IZOLACE VZ“ pro LS06. V případě poruchy VZ-LS06, ho lze přepnout a zařízení VZ tak „uspat“, přičemž ventily VZ zůstávají napájeny. Pokud není porucha na ventilu (ventilech) VZ, nemusí se s kohoutem (kohouty) VZ manipulovat. Zůstává tak i při „vypnutém“ zařízení VZ LS06 nadále v činnosti funkcionalita „STOPTRS“ (plus v budoucnu např. „STOP GSM-R“ i nadřazený vlakový zabezpečovač ETCS).

Spínač „IZOLACE VZ“ je zaplombovaný a jeho poloha je registrována v elektronickém tachografu. V případě manipulace se spínačem, nebo-li aktivaci izolace VZ, je nutno postupovat jako při vypnutí zařízení VZ - dle předpisů (ohlášení, zápis, omezení, požadavek na zaplombování...).

4/ U inovované verze VZ-LS06 byla přidána funkcionalita, která vyžaduje specifickou obsluhu VZ před rozjezdem ŽKV při příjmu návěstního znaku „Stůj“ nebo i po ukončení jeho příjmu :

„Je-li přijímán červený znak a je automatická výluka nejméně 15s, potom je vyžadováno potvrzení rozjezdu proti stůj. Potvrzení rozjezdu proti stůj se provede trvalým stiskem potvrzovacího tlačítka po dobu nejméně 2s před ztrátou automatické výluky a jeho uvolněním po ztrátě automatické výluky. Pokud tak strojvedoucí neučiní, je v okamžiku ztráty automatické výluky bezprostředně vydán povel STOP, který je doprovázen specifickým zablikáním červeného znaku na opakovači návěstním SMMI a specifickou akustickou výstrahou“.

Stejnou obsluhu zařízení VZ požaduje, i pokud již byl příjem „červeného znaku“ při aktivní (více než 15s trvajícím) automatické výluce ukončen a nenastalo rozsvícení jiného znaku na návěstním opakovači na více než 2s.

5/ Elektromechanický převodník (EMP - vybrané kontakty ovládacích prvků HV (tlačítko píšťaly, ovladač bzdiče, tlač. + a -, řídicí páka, pedál houkačky atd...)) se využívá jako ekvivalent stisku tlačítka bdělosti. Obsluha pomocí elektromechanického převodníku není akceptována pro první obslužení kontroly bdělosti po rozjezdu. Pomocí EMP lze vybavovat při jízdě na trati bez kódování a nově i s kódováním a bez rychlostního omezení.

Dotazy na funkci LS 06 v uvedených situacích:

Když bude za jízdy příjem červené, který ustane, vozidlo až poté zastaví... - teoreticky až po 60 minutách se bude chtít rozjet... Bude stále aktivní Rozjezd Proti Stůj (dále jen RPS) ?

Ano bude stále aktivní.

Co když fíra po ukončení příjmu červené a zastavení krátkodobě přepne do režimu Posun nebo Závěs a zpátky bez ztráty AV navolí Provoz (červená přitom svítit nebude), bude také aktivní RPS ?

Ano bude aktivní stále. Pokud po přepnutí do Posun nebo Závěs nedojde následně ke zrušení AV (tj. rozjezdu v těchto režimech), tak po přepnutí zpět do Provoz je třeba potvrzení rozjezdu proti stůj.

Pokud by za stejné situace fíra přepnul trvale do posunu nebo závěsu, pak by asi RPČ aktivní asi již nebyl ?

Po přepnutí do režimu Posun nebo Závěs a následném zrušení AV již není aktivní ochrana rozjetí proti stůj. Pro posun to není platný návěstný znak, stejně tak pro vozidlo na postrku apod. Když bude za jízdy příjem červené, který ustane, vozidlo až poté zastaví... - teoreticky až po 60 minutách se bude chtít rozjet... Bude stále aktivní Rozjezd Proti Stůj ?

Ano bude stále aktivní.

Co když fíra po ukončení příjmu červené a zastavení krátkodobě přepne do režimu Posun nebo Závěs a zpátky bez ztráty AV navolí Provoz (červená přitom svítit nebude), bude také aktivní RPS ?

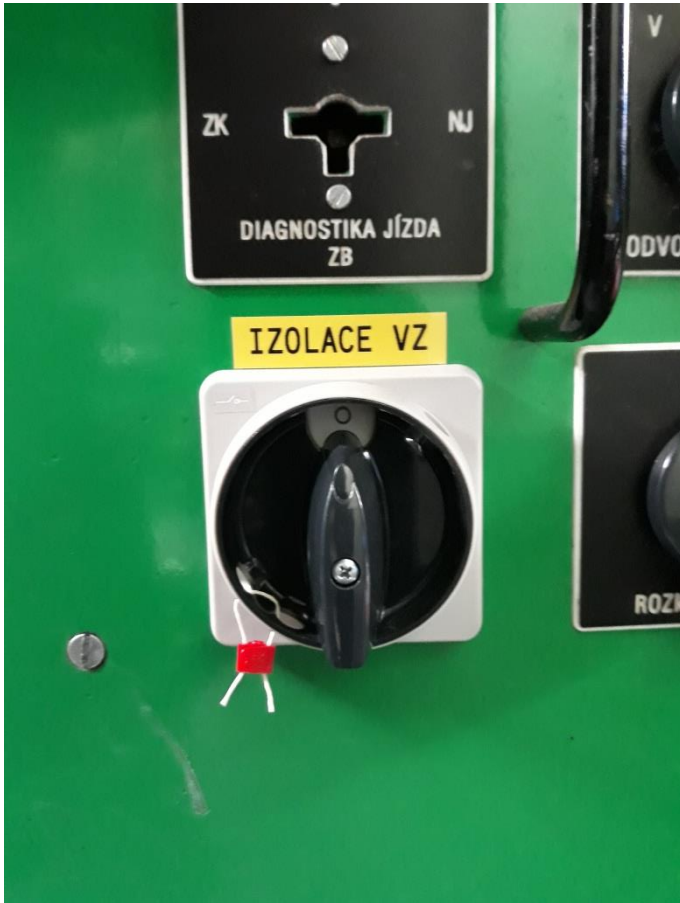
Ano bude aktivní stále. Pokud po přepnutí do Posun nebo Závěs nedojde následně ke zrušení AV (tj. rozjezdu v těchto režimech), tak po přepnutí zpět do Provoz je třeba potvrzení rozjezdu proti stůj.

Pokud by za stejné situace fíra přepnul trvale do posunu nebo závěsu, pak by asi RPČ aktivní asi již nebyl ?

Po přepnutí do režimu Posun nebo Závěs a následném zrušení AV již není aktivní ochrana rozjetí proti stůj. Pro posun to není platný návěstný znak, stejně tak pro vozidlo na postrku apod.



Obr. 1: Umístění přepínače „Izolace VZ“ na sloupek pod pultem



Obr. 2: Detail zaplombovaného přepínače „Izolace VZ“