

Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ

Platí od **12. prosince 2021**

Zkratky a značky v tabelárním jízdním řádu

Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s předpisem SŽDC D1.

⌘	pracovní dny
†	dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
①	pondělí (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
②	úterý (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
③	středa (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
④	čtvrtek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑤	pátek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑥	sobota (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑦	neděle (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)

Hlavička tabelárního jízdního řádu

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků, jedoucích na tratích provozovaných **podle předpisu SŽDC D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D1** či **podle předpisu SŽDC D4**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D1** či podle **předpisu SŽDC D4**, neobsahuje sloupce 2a, 10.

Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ

Platí od 12. prosince 2021

Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

ζ	vyznačuje mezistaniční úsek, na němž je organizována jízda vlaků po nesprávné koleji
Výh	výhybna
Odb	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	nákladiště
nz	nákladiště a zastávka
z	zastávka

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

N	stanice s nezávislými návěstidly (podle předpisu SŽDC D1)
P	stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy (podle předpisu SŽDC D1)
A	zastavení před lichoběžníkovou tabulkou (podle předpisu SŽDC D3)
3)	jízda rychlostí 30 km/h (podle předpisu SŽDC D1)
O	pravidelný vjezd na obsazenou kolej
□	pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly, resp. pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy
~	výluka dopravní služby výpravčího
B	stanice bez odjezdových návěstidel (podle předpisu SŽDC D1)
⊕	stanice, ve které není výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla dovolena (podle předpisu SŽDC D1)
☎	ohlašovací povinnost nařízena
Z	zastávka (podle předpisu SŽDC D1)

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 vyjadřují číslíčka u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravních D3.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

x	zastavení na znamení
+	zastavení z dopravních důvodů
▶	zastavení jen pro nástup cestujících
◀	zastavení jen pro výstup cestujících
◇	zastavení ode dne otevření zastávky (vysvětlení je uvedeno pod tabulkou)
◊	nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících

Sloupec 6 „pobyt“:

▲	pobyt kratší než půl minuty
---	-----------------------------

Sloupec 7 „odjezd“:

⊥	odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem ihned po výstupu cestujících
△	odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu

Sloupec 8 „r/%“:

r	stanovená rychlost vlaku v km/h
%	normativ výměry potřebných brzdících procent (u vlaků se stanovenou rychlostí 121 km/h nebo vyšší jsou uvedeny vždy dvě hodnoty potřebných brzdících procent ve smyslu předpisu SŽDC D1)

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění, je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz předpis SŽDC D1). Pokud byla výměra brzdících procent vlaku nákladní dopravy stanovena pro II. způsob brzdění, je to v záhlaví tabelárního jízdního řádu výslovně uvedeno.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3, uvedena čísla vlaků podle zásad, uvedených v předpisu SŽDC D3.