

TD	Vlak	Nástup	Hran	Žst.	Odj	Přij	Žst.	Hran	T	Konec	Rg.	Děl.	Výkon	PDOJ před	PDOJ po	HV	Oběh	OCÚ	
5. ①																TS: 11/12 Ujeté km: 327,6			
9942		11:48	13:03	PLi	13:18	14:08	Řev									163	116/1	ÚS	
9945	Ⓞ			Řev	14:22	14:59	Phn							15:09-15:39		163	116/1	ÚS	
9952				Phn	16:02	16:38	Řev									163	116/2	ÚS	
9955	Ⓞ			Řev	16:52	17:28	Phn									163	116/2	ÚS	
9960				Phn	18:02	18:38	Řev									163	116/2	ÚS	
9963	Ⓞ			Řev	18:52	19:28	Phn									163	116/2	ÚS	
9968				Phn	20:02	20:21	PRa									163	116/2	ÚS	
9993	Ⓞ			PRa	20:41	21:07	PLi			21:17	21:57					163	116/2	ÚS	
9902		04:14	05:04	PLi	05:19	06:08	Řev									163	116/1	ÚS	
9917	Ⓞ			Řev	06:22	06:58	Phn									163	116/1	ÚS	
9914				Phn	07:09	07:39	Řev									163	116/1	ÚS	
9929	Ⓞ			Řev	07:52	08:55	PLi	09:05		09:55			15:50			163	116/1	ÚS	

5. ⑥⑦ = TV																			
8. ①-⑥																TS: 11 Ujeté km: 205,2			
p2538 ^A		11:42		BuP	12:12	12:37	BuP	12:47	φ							471	(3v)	403/3	ÚS
p2542 ^A				BuP	13:12	13:37	BuP									471	(3v)	402/10	ÚS
2542 ^P																471	(3v)	403/4	ÚS
2549 ^P																471	(3v)	402/10	ÚS
2552 ^P								17:22	φ							471	(3v)	403/4	ÚS
2563 ^P				φ 18:22	Phn	18:35	19:38	BuP							17:32-18:17	471	(3v)	402/8	ÚS
VrČ+ZbV+WC				BuP	19:53	20:23	BuP									471	(3v)	402/8	ÚS
o2563 ^P				BuP	20:33	20:48	BuP			21:08			9:26			471	(3v)	402/8	ÚS

1. ③⑥⑦																TS: 11 Ujeté km: 230,6			
9008		07:40	φ 08:00	Čey	08:05	10:07	Phn							10:17-10:47	814.2	823/2	ÚS		
9007				Phn	10:54	12:55	Čey	13:05							814.2	823/2	ÚS		
ZbN				Čey	13:16	13:41	Čey								814.2	823/2	ÚS		
9014				φ 13:55	Čey	14:05	15:59	PVr	16:00	φ				16:10-16:40	814.2	823/2	ÚS		
9017				φ 16:58	PVr	17:00	18:55	Čey	19:10	②	20:16		12:36		814.2	823/4	ÚS		

3. ①																TS: 11 Ujeté km: 221,8			
MHD		02:42		Phn	02:57	03:57	Phj				1:00					471	(3v)	ÚS	
9992				Phj	04:27	05:09	Řev									471	(3v)	405/1	ÚS
9909				Řev	05:22	05:58	Phn									471	(3v)	405/1	ÚS
8811 ^P				φ 06:12	Phn											471	(3v)	405/1	ÚS
8818 ^P								07:46	φ					07:53-08:23	471	(3v)	405/8	ÚS	
8821 ^P				φ 08:42	Phn										471	(3v)	405/6	ÚS	
ČBJ				ČBd	09:33	09:43	ČBd								471	(3v)	405/6	ÚS	
o8821 ^P				ČBd	09:43	09:58	ČBd								471	(3v)	405/6	ÚS	
o8821 ^A				ČBd	09:58	10:13	ČBd								471	(3v)	405/12	ÚS	
Rg8602				ČBd	10:28	11:04	PhM								471	(3v)	405/6	ÚS	
8609				φ 11:04	PhM	11:30	12:07	ČBd							471	(3v)	401/13	ÚS	
8606				ČBd	12:28	13:04	PhM			13:14	φ				471	(3v)	401/13	ÚS	
CH				PhM	13:19	13:29	Phn			13:34	0:10		10:52		471	(3v)	401/13	ÚS	

Druhy technologií uváděných v nástupních tabulkách

- Ⓢ zbrojení naftou
- Ⓟ zbrojení pískem

Druhy technologických vlaků uváděných v nástupních tabulkách

- ZbN zbrojení naftou (uvádí se na samostatném řádku uprostřed směny)
- WC odsávání nádraží WC
- ZbV zbrojení vodou
- VrČ vratné čištění
- ČBJ čištění během jízdy (vybrání košů, odstranění viditelných nečistot)
- PSÚ posun ve Středisku údržby OCÚ (posun depo)
- AO aktivní odstavení vozidla
- ÚO úplné odstavení vozidla
- PO pasivní odstavení vozidla

Indexy u vlaků uváděných v nástupních tabulkách

- XXX^P vlakové HV
- XXX[^] postrkové HV
- XXX^V přípřežní HV
- XXX^W vložené HV
- XXX^{^^} druhé postrkové HV
- Ⓡ vlak veden na řídicím voze (používá se u dělitelných souprav) - například 9955Ⓡ

Technologické vlaky – úkony

- o odstavení vozidla
- p příprava vozidla
- v vyvážení vozidla

vždy se uvádí před číslem vlaku - například p2538[^] (příprava postrkové jednotky pro vlak 2538)