

# Návod pro ovládání informačního systému 162/362 s WTB

## platí pro vozidla s inovovaným ovládáním konec roku 2022 rev. 2

Úkolem dokumentu je seznámit uživatele informačního systému s jeho ovládáním.

### Obsah

1. Základní funkce ovládání informačního systému .....	1
2. Uvedení ISC do provozního stavu (volba vlaku) .....	2
2.1. Volba čísla vlaku .....	2
2.2. Ukázka filtrování vlaků .....	3
2.3. Volba varianty vlaku .....	3
2.4. Zobrazení trasy vlaku .....	4
2.5. Spuštění informačního systému .....	5
3. Korekce polohy IS .....	5
4. Mimořádná hlášení .....	6

### Seznam obrázků:

Obrázek 1: Zobrazení výběru vlaku .....	3
Obrázek 2: Zobrazení výběru z tachografu .....	3
Obrázek 3: Zobrazení filtrace vlaku .....	3
Obrázek 4: Výběr varianty vlaku .....	4
Obrázek 5: Zobrazení trasy vlaku (ISC není spuštěn).....	4
Obrázek 6: Zobrazení trasy vlaku (spuštěný informační systém).....	5
Obrázek 7: Korekce informačního systému .....	5
Obrázek 8: Nový výběr mimořádného hlášení .....	6

## 1. Základní funkce ovládání informačního systému

funkce	krok	činnost strojvedoucího
Volba vlaku	Výběr vlaku ze seznamu vlaků nebo přímá volba čísla vlaku	výběr ze seznamu s filtrací dle zapsaných číslic vlaku
		přímá volba čísla vlaku
	Volba varianty	bez interakce <sup>1</sup> výběr varianty
	Spuštění informačního systému	výběr stanice a nastavení (pobyt, odjezd, příjezd)
Korekce polohy ISC	Výběr nové stanice	výběr stanice a nastavení (pobyt, odjezd, příjezd)
Volba mimořádného hlášení	zapnutí / vypnutí	výběr hlášení a jeho aktivace

<sup>1</sup> Pokud je platná pouze jedna varianta, zvolí se tato automaticky

Nulování informačního systému	nulování	výběr nulování
Diagnostika zařízení	zobrazení informací	výběr diagnostiky

Tabulka 1: Základní seznam sekcí informačního systému

požadovaná činnost	klávesa
nulování ISC	tlačítko [NULUJ ISC], stisk klávesy [F4]
výběr vlaku, varianty, stanice, hlášení ...	stiskem klávesy ENTER [E]
výběr další nebo předchozí položky	stiskem klávesy [↑] nebo [↓]
výběr další nebo předchozí stránky	stiskem klávesy [←] nebo [→]
umazání zadaného znaku	stiskem klávesy [C]

Tabulka 2: Základní principy ovládání

## 2. Uvedení ISC do provozního stavu (volba vlaku)

### 2.1. Volba čísla vlaku

Po zobrazení obrazovky ISC, jsou načteny a zobrazeny dostupné vlaky. *Pozor: zobrazují se všechny vlaky včetně kalendářově neplatných variant.* Nyní je možné:

- vybrat vlak ze seznamu pomocí kurzorových šipek,
- zadat část čísla vlaku a vybrat pomocí kurzorových šipek,
- zadat celé číslo vlaku.

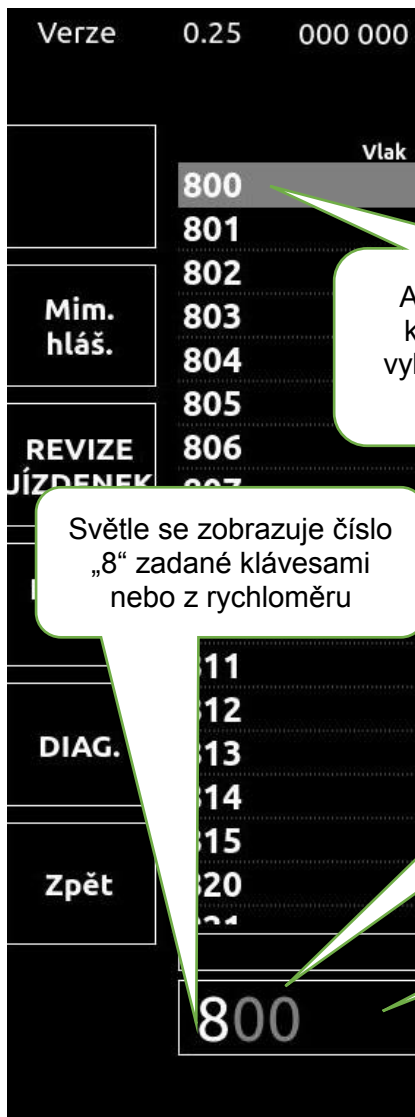
Potvrdit zadání stiskem ENTER.

Poznámky:

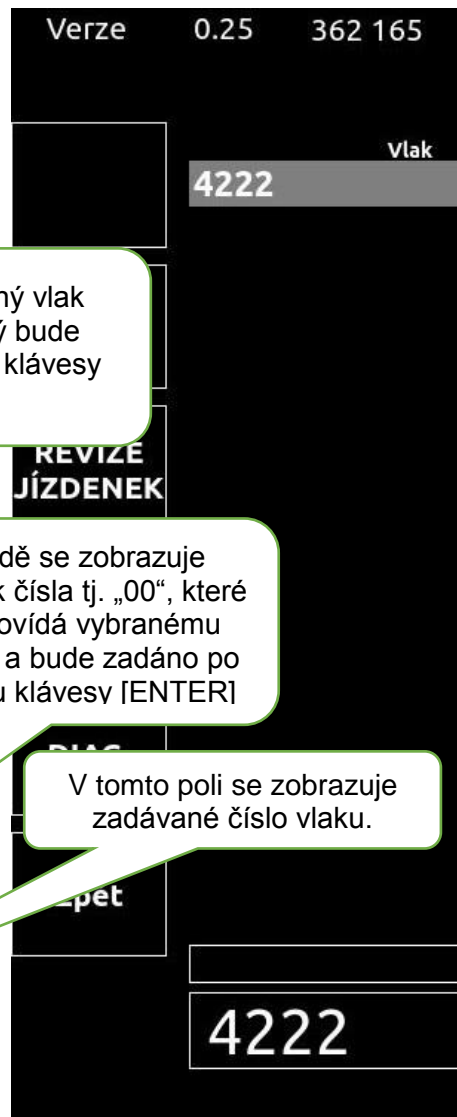
Stisk klávesy [C]: pokud v řádku vybraného vlaku není žádná světlá číslice, uvede zobrazení do výchozího stavu.

Hlášení „*Vlak ččč nemá platnou variantu*“ je zobrazeno případně, že vlak ččč nemá v době zadání platnou variantu.

Hlášení „*Vlak čč nenalezen*“ je zobrazeno v případě, že vlak není nalezen vůbec (například překlep při zadání do tachografu, nebo není v seznamu).



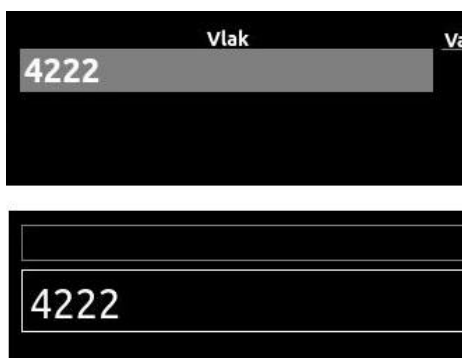
Obrázek 1: Zobrazení výběru vlaku



Obrázek 2: Zobrazení výběru z tachografu

## 2.2. Ukázka filtrování vlaků

Na ukázce je vidět vyfiltrovaný jediný vlak pomocí zadání konkrétního čísla vlaku.



Obrázek 3: Zobrazení filtrace vlaku

## 2.3. Volba varianty vlaku

Systém po volbě vlaku zobrazí dostupné varianty vlaku, v případě jen jediné varianty je tato rovnou zvolena. Z variant se vybírá kurzorovými šipkami. Výběr se provede stiskem ENTER.



Obrázek 4: Výběr varianty vlaku

## 2.4. Zobrazení trasy vlaku

Po volbě varianty se zobrazí trasa vlaku. V záhlaví tabulky se zobrazuje text, který upozorňuje obsluhu, že informační systém ještě není spuštěn.



Obrázek 5: Zobrazení trasy vlaku (ISC není spuštěn)

## 2.5. Spuštění informačního systému

Spuštění informačního systému se provádí stiskem ENTER, kdy dojde na zvolené stanici k nastavení stavu „pobyt“. Systém lze spustit i tlačítky „odjezd“, „odjezd hl.“, „příjezd“ a „příjezd hl.“.

Obrázek 6: Zobrazení trasy vlaku (spuštěný informační systém)

## 3. Korekce polohy IS

V zobrazení trasy vlaku vybereme kurzorem novou stanici a zvolíme tlačítky „příjezd“, „odjezd“, „pobyt“ lze nastavit stiskem klávesy [ENTER].

Verze 9.99 000 000 ### km/h

Aktuální stanice vlaku a fáze informačního

**Zastávky - vlak č. 4222**

	Břeclav	19:18:30	19:19:00
■ Příjezd	Hulín	19:22:00	19:24:00
	Záhlinice	19:26:30	19:27:00
	Tlumačov	19:30:00	19:31:00
	Otrokovice	19:35:00	20:16:00
	Napajedla	20:20:00	20:20:30
	Spytihněv	20:23:30	20:24:00
	Huštěnovice	20:27:30	20:28:00
	Staré Město u Uherského Hradiště	20:35:00	20:37:00
	Kostelany nad Moravou	20:39:30	20:40:00
	Nedakonice	20:42:30	20:43:00
	Moravský Písek zastávka	20:46:30	20:47:00
	Moravský Písek	20:49:00	20:50:00
	Bzenec přívoz	20:54:00	20:54:30
	Rohatec	21:00:00	21:00:30
	Rohatec zastávka	21:02:30	21:03:00
	Hodonín	21:07:00	21:08:00
	Lužice	21:11:30	21:12:00

Kurzor pro korekci

Odjezd    Odjezd hl    Příjezd    Příjezd hl.    Zopakovat hl.

Obrázek 7: Korekce informačního systému

## 4. Mimořádná hlášení

Mimořádná hlášení se zobrazí po stisku tlačítka mimořádné hlášení.



Obrázek 8: Nový výběr mimořádného hlášení

V obrazovce mimořádných hlášení jsou na spodní klávesnici tlačítka, kterými lze provést požadované volby. Zobrazuje se zkrácená forma hlášení, plné znění hlášení displej neukazuje.

Zpracoval: Stanislav Marek, 20.12.2022