

POSTUP MYČKA HRADEC, ŘADA 640

...rád bych se s vámi podělil o dnešní zkušenost s mytím Panterů v HK. Klasicky se to tahá po jednom. Vůz se žlutými pořad není. Tedy, já zvolil tento postup:

1. Zapnuté baterie
2. Zavřený žlutý kohout + svorkovnice
3. Vypnout klimatizaci/topení, vnější/vnitřní osvětlení, vypnout informační systém - tedy omezit co nejvíce odběr.
4. Mirel do závěsu
5. Paka brzdiče v prostřední poloze (zavěr) + vyp. park. a odstřádat.
6. Sběrač dolů, vyp. HV + filtry a pro jistotu jsem si i zablokoval sběrač proti nechtěnému drknutí o jeho ovladač.

V tento moment je možno jet do myčky.

Pár poznatků a odpovědí:

- Baterky při takovém snížení spotřeby s klidem vydrží. Po umytí měly EJ cca. 23,6V. Informativně: při 22V si EJ začne vypínat nepotřebné systémy a při 20,5V se sama vypne. Měl by se objevit alarm podpětí a za 15' by se měla vypnout.
- Při zobrazení první hlášky o nízkém tlaku v NP došlo k zavedení 100% záporného tahu. Nutno tedy přes výběh-souhlas odbrzdit.
- Pokud by někoho napadlo, vypnout Mirel a jít pryč, bohužel. Při vypnutí Mirelu se zavede SW VZ a nutno vybavovat bdělost a směry.
- Pokud by někoho napadlo, že nechá zapnutý Mirel a zavře kohout a půjde pryč, tak opět bohužel. Při kolizi směrů sice nedojde k vypuštění HP, ale jednotka si sama zavede - 100% tahu, vyzkoušeno.
- První jednotka byla dost netěsná a tak došlo k poklesu pod 5bar v NP ještě než se vyjelo po prvním cyklu mytí z myčky. V ten moment je dobré si ovladač kompresoru přepnout do nuly, aby PK zbytečně nepumpoval a nesnižoval tak stav baterie.
- Po umytí úvrat' na kolej 2b (bez TV), kde se jednotky spojí a odstaví, než dojde k umytí zbylých EJ. EJ, které čekají na umytí stojí celou dobu pod TV.

Toť vše. Nejedná se o žádný oficiální návod, pouze o moje poznatky s řadou, která je u nás v plenkách a tak se tyto informace můžou někomu hodit.

Jan Jedlička, listopad 2024