

Turnus strojvedoucích: 111

Oblastní ředitelství osobní dopavy: **STŘED**
 Regionální pracoviště provozu: **Praha**
 Pracoviště provozu: **Praha hl.n.**
 Data: **GVD24** Tisk: **26.2.2024**

JŘ: **2023/2024**
 Platí od: **10.3.2024**
 Změna: **2**
 Strana: **1/5**

Potřeba strojvedoucích: **26,108**
 Tarifní stupeň: **12a**

Zpracovatel: **Petr Adášek 725 747 820**
 Ředitel OŘOD: **Ing. Daniel Jareš**

Poznámka:

Druh vlaků: **Ex,R,Os,Sv,Lv**

| TD | Vlak | Nástup | Hran | Žst. | Odj | Přij | Žst. | Hran | T | Konec | Rg. | Děl. | Zap. | Výkon | PDOJ před | PDOJ po | HV | Oběh |
|---|--------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|-------|---|--------------|------|------|------|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| 1. ①-⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | 29361-9619 | TS: 12 |
| | 29361 | 02:19 | 03:16 | Phj | 04:06 | 04:53 | PMv | | | | | | | | | | 162 | 122/1-PVr |
| | 9604 | | | PhM | 05:12 | 05:46 | KnV | | | | | | | | | | 162 | 122/1-PVr |
| | 9607 | | | KnV | 06:12 | 06:42 | PhM | 06:42 | φ | | | | 0:03 | | | 06:52-07:22 | 162 | 122/1-PVr |
| | 9616 | | φ07:30 | PhM | 07:42 | 08:15 | KnV | | | | | | 0:02 | | | 08:20-08:35 | 471 (3v) | 404/8-Phj |
| | 9619 | | | KnV | 08:42 | 09:59 | Phj | 10:09 | | 10:39 | | | | 8:20 | | | 471 (3v) | 404/8-Phj |
| U vlaku 29361 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup posunové čety. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ⑥ | | | | | | | | | | | | | | | | | DispD | TS: 12 |
| | DispD | 05:45 | 06:50 | PLi | 07:00 | 18:00 | PLi | 18:10 | | 18:45 | | | | 13:00 | | | 471 (3v) | 402/2-Phj |
| PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ⑦ | | | | | | | | | | | | | | | | | DispD | TS: 12 |
| | DispD | 06:45 | 07:50 | PLi | 08:00 | 19:00 | PLi | 19:10 | | 19:45 | | | | 13:00 | | | 471 (3v) | 402/3-Phj |
| PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | | | Střídání EMJ | TS: 12 |
| | Střídání EMJ | 07:30 | | Phj | 07:45 | 19:45 | Phj | | | 19:50 | | | | 12:20 | | | 471 (3v) | |
| PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ①-④ | | | | | | | | | | | | | | | | | 9931-8835 | TS: 12/12 |
| | 9931® | 08:53 | φ09:14 | Phn | 09:35 | 09:41 | PLi | 10:01 | | | | | 0:59 | | | 11:11-11:41 | 162 | 123/2-PVr |
| | 9636 | | 13:40 | PLi | 14:00 | 14:06 | PhM | | | | | | | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9636® | | | PhM | 14:12 | 14:45 | KnV | | | | | | 0:17 | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9639 | | | KnV | 15:12 | 15:46 | PhM | | | | | | 0:16 | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9642® | | | PhM | 16:12 | 16:45 | KnV | | | | | | 0:02 | | 16:50-17:05 | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9645 | | | KnV | 17:12 | 17:46 | PhM | | | | | | 0:16 | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9648® | | | PhM | 18:12 | 18:45 | KnV | | | | | | 0:17 | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9651 | | | KnV | 19:12 | 19:46 | PhM | 19:56 | | 20:23 | | | | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9904® | 04:11 | 04:53 | PhM | 05:03 | 05:09 | PLi | | | | | | | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9904 | | | PLi | 05:16 | 05:50 | PRa | | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9913® | | | PRa | 06:10 | 06:20 | PSm | | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9912 | | | PSm | 06:40 | 06:50 | PRa | | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9921® | | | PRa | 07:10 | 07:20 | PSm | | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9920 | | | PSm | 07:40 | 07:50 | PRa | | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9929® | | | PRa | 08:10 | 08:20 | PSm | 08:26 | φ | | | | 0:05 | | 08:36-09:21 | | 162 | 124/2-PVr |
| | Rg8825 | | | PSm | 09:31 | 09:39 | Phn | | | | | 0:13 | | | | | 162 | |
| | 8828 | | φ09:39 | Phn | 10:15 | 10:57 | Ksn | | | | | | 0:21 | | | | 471 (3v) | 405/5-Phj |
| | 8835 | | | Ksn | 11:28 | 12:09 | Phn | 12:34 | φ | 12:54 | | | | 20:13 | | | 471 (3v) | 405/5-Phj |
| 3. ⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | 9409-71080 | TS: 12 |
| | CH | 08:34 | | Phn | 08:49 | 09:04 | PhM | | | | | 0:15 | | | | | 471 (3v) | |
| | 9409 | | φ09:04 | PhM | 09:20 | 10:07 | Mil | | | | | | | | | | 471 (3v) | 402/16-Phj |
| | 25620 | | | Mil | 10:15 | 10:21 | LnL | | | | | | 0:03 | | | | 471 (3v) | 402/16-Phj |
| | 25623 | | | LnL | 10:34 | 10:40 | Mil | | | | | | | | | | 471 (3v) | 402/16-Phj |
| | 9416 | | | Mil | 10:48 | 11:36 | PhM | 11:36 | φ | | | | | | | | 471 (3v) | 402/16-Phj |
| | CH | | | PhM | 11:41 | 11:56 | Phn | | | | | 0:15 | | 0:46 | | 11:56-12:26 | 471 (3v) | |
| | 929 | | 13:43 | Phn | 14:09 | 15:50 | HKh | | | | | | 0:03 | | 16:10-16:40 | | 162 | 121/3-PVr |
| | 942 | | | HKh | 17:08 | 18:43 | Phn | | | | | | 0:24 | | | | 162 | 121/3-PVr |
| | p955 | | | Phn | 19:43 | 19:53 | Phn | 19:53 | φ | | | | | | | | 162 | 121/3-PVr |
| | 71080 | | φ19:53 | Phn | 20:07 | 20:11 | PVr | 20:16 | | | | | 0:06 | | | | 162 | 121/8-PVr |
| | Rg9022 | | | PVr | 21:00 | 21:04 | Phn | | | 21:15 | 0:28 | | | 12:41 | | | 162 | |

Turnusová skupina: 111

PP: Praha hl.n. Délka turnusu: 26 Platí od: 10.3.2024 Tisk: 26.2.2024 Data: GVD24 Tarifní stupeň: 12a Změna: 2 Strana: 2/5

| TD | Vlak | Nástup | Hran | Žst. | Odj | Přij | Žst. | Hran | T | Konec | Rg. | Děl. | Zap. | Výkon | PDOJ před | PDOJ po | HV | Oběh |
|---|--------------------|--------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|--------------|-------|-------------|--------------|-----------------------|------------|
| 3. ⑦ | | | | | | | | | | | | | | | | | 5813-5820 TS: 12 | |
| | CH | | 07:06 | Phn | 07:21 | 07:36 | PhM | | | | | 0:15 | | | | | 471 (3v) | |
| | 5813 | | φ07:36 | PhM | 07:50 | 08:49 | Nbh | 08:56 | φ | | | | 0:08 | | | 09:06-09:36 | 471 (3v) | 402/20-Phj |
| | 5815 | | φ09:49 | Nbh | 10:01 | 10:28 | Kon | | | | | | 0:30 | | | | 471 (3v) | 402/22-Phj |
| | 5820 | | | Kon | 11:29 | 13:04 | PhM | 13:11 | φ | | | | | | | | 471 (3v) | 402/22-Phj |
| | CH | | | PhM | 13:16 | 13:31 | Phn | | | | | | 13:36 | 0:15 | | 6:30 | 471 (3v) | |
| 3. ⑥ = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ① | | | | | | | | | | | | | | | | | 9996-514 TS: 12 | |
| | 9996 | | 03:16 | 04:28 | Phj | 05:18 | 05:30 | PSm | | | | | | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9904 | | | | PSm | 05:40 | 05:50 | PRa | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9913® | | | | PRa | 06:10 | 06:20 | PSm | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9912 | | | | PSm | 06:40 | 06:50 | PRa | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9921® | | | | PRa | 07:10 | 07:20 | PSm | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9920 | | | | PSm | 07:40 | 07:50 | PRa | | | | | 0:10 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9929® | | | | PRa | 08:10 | 08:20 | PSm | 08:26 | φ | | | | | 08:31-09:01 | | 162 | 124/2-PVr |
| | Rg8823 | | | | PSm | 09:01 | 09:09 | Phn | | | | 0:18 | 0:06 | | | | 162 | |
| | 514 | | φ09:31 | Phn | 09:36 | 09:53 | Phj | 10:13 | | | | | 10:55 | | | 7:39 | 151 | 111/4-Bi |
| 4. ⑥⑦ = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ①-⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | 9916-9959 TS: 12 | |
| | Rg8812 | | 05:54 | | Phn | 06:15 | 06:22 | PSm | | | | 0:18 | 0:08 | | | | 162 | |
| | 9916 | | | φ06:40 | PSm | 07:03 | 07:30 | Řev | | | | | 0:03 | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9927® | | | | Řev | 07:43 | 08:56 | PLi | 09:16 | | | | 0:27 | | 10:21-10:51 | | 162 | 124/1-PVr |
| | 9940 | | | 12:23 | PLi | 12:43 | 13:33 | Řev | | | | | | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | 9943® | | | | Řev | 13:43 | 14:10 | PSm | 14:10 | φ | | | 0:15 | | 14:20-14:50 | | 162 | 123/2-PVr |
| | 9950 | | | φ15:10 | PSm | 15:36 | 16:03 | Řev | | | | | | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | 9953® | | | | Řev | 16:13 | 16:40 | PSm | | | | | 0:16 | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | 9956 | | | | PSm | 17:06 | 17:33 | Řev | | | | | | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | 9959® | | | | Řev | 17:43 | 18:10 | PSm | 18:10 | φ | | | 0:06 | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | Rg8861 | | | | PSm | 18:31 | 18:39 | Phn | | | | | 18:54 | 0:23 | | 13:00 | 162 | |
| 7. ⑥⑦ = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. ①-⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | 9630-9356 TS: 12 | |
| | CH | | 11:30 | | Phn | 11:45 | 12:00 | PhM | | | | 0:15 | | | | | 471 (3v) | |
| | 9630 | | | φ12:00 | PhM | 12:12 | 12:45 | KnV | | | | | 0:02 | | 12:50-13:05 | | 471 (3v) | 401/12-Phj |
| | 9633 | | | | KnV | 13:12 | 13:46 | PhM | | | | | | | | | 471 (3v) | 401/12-Phj |
| | 9335 [°] | | | φ14:00 | PhM | 14:23 | 15:34 | Kon | | | | | 0:01 | | | | 471 (3v) | 404/4-Phj |
| | 9340 [°] | | | | Kon | 15:45 | 17:00 | PhM | 17:00 | φ | | | | | 17:10-17:40 | | 471 (3v) | 401/12-Phj |
| | 9349 [°] | | | φ17:45 | PhM | 17:53 | 19:07 | Kon | 19:07 | φ | | | 0:28 | | | | 471 (3v) | 402/17-Phj |
| | 9356 | | | | Kon | 19:45 | 21:00 | PhM | 21:00 | φ | | | | | | | 471 (3v) | 402/17-Phj |
| | CH | | | | PhM | 21:05 | 21:20 | Phn | | | | | 21:25 | 0:15 | | 9:55 | 471 (3v) | |
| 8. ⑥⑦ = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. ①-④ | | | | | | | | | | | | | | | | | DispO-DispR TS: 12/12 | |
| | MHD | | 11:45 | | PLi | 12:00 | 12:20 | PLi | | | | 0:20 | | | | | 362 | |
| | DispO | | | φ12:20 | PLi | 12:20 | 20:00 | PLi | 20:10 | | | | 20:57 | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | DispR | | 03:58 | 04:50 | PLi | 05:00 | 05:08 | PLi | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | 71130 | | | | PLi | 05:13 | 05:19 | PhM | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | 71138 | | | | PLi | 05:31 | 05:37 | Phn | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | DispR | | | | PLi | 05:37 | 12:20 | PLi | 12:20 | φ | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | MHD | | | | PLi | 12:25 | 12:45 | PLi | | | | | 12:50 | 0:20 | | 18:04 | 362 | |
| PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. ⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | DispO TS: 12 | |
| | MHD | | 11:20 | | PVr | 11:35 | 12:20 | PLi | | | | 0:45 | | | | | 362 | |
| | DispO | | | φ12:20 | PLi | 12:20 | 20:00 | PLi | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | 29098® | | | | PLi | 20:09 | 20:24 | Phj | 20:44 | | | | 0:29 | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | s9995 | | | φ21:43 | Phj | 21:43 | 21:48 | Phj | | | | | | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | s9651 | | | φ21:48 | Phj | 21:48 | 21:53 | Phj | | | | | | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | 71161 [^] | | | 23:10 | Phj | 23:30 | 23:33 | PEn | 23:38 | | | | 00:13 | | | 12:53 | 162 | 124/2-PVr |
| PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Turnusová skupina: 111

PP: Praha hl.n. Délka turnusu: 26 Platí od: 10.3.2024 Tisk: 26.2.2024 Data: GVD24 Tarifní stupeň: 12a Změna: 2 Strana: 3/5

| TD | Vlak | Nástup | Hran | Žst. | Odj | Přij | Žst. | Hran | T | Konec | Rg. | Děl. | Zap. | Výkon | PDOJ před | PDOJ po | HV | Oběh |
|---|--------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|-------|---|--------------|------|------|------|--------------|-------------|-------------|-----|-----------------|
| 9. ⑥⑦ = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 29099 | 02:27 | 03:39 | Phj | 04:29 | 04:44 | PLi | | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | DispR | | | PLi | 05:00 | 05:08 | PLi | | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | 71130 | | | PLi | 05:13 | 05:19 | PhM | | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | 71138 | | | PLi | 05:31 | 05:37 | Phn | | | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | DispR | | | PLi | 05:37 | 12:20 | PLi | 12:20 | φ | | | | | | | | 362 | 327/1-PVr |
| | MHD | | | PLi | 12:25 | 13:10 | Phj | | | 13:15 | 0:45 | | | 10:48 | | | 362 | |
| PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ② = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. ①-⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rg8820 | 07:50 | | Phn | 08:15 | 08:22 | PSm | | | | 0:17 | | 0:04 | | | | 162 | |
| | 9924 | | φ08:26 | PSm | 08:36 | 09:03 | Řev | | | | | | | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9935® | | | Řev | 09:13 | 10:09 | Phj | 10:29 | | | | | 0:08 | | 10:59-11:14 | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9942 | | 12:27 | Phj | 12:57 | 14:03 | Řev | | | | | | | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9945® | | | Řev | 14:13 | 14:40 | PSm | | | | | | 0:16 | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9948 | | | PSm | 15:06 | 15:33 | Řev | | | | | | | | | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9951® | | | Řev | 15:43 | 16:10 | PSm | 16:10 | φ | | | | | | 16:20-17:05 | | 162 | 124/2-PVr |
| | 9958 | | φ17:10 | PSm | 17:36 | 18:03 | Řev | | | | | | | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | 9961® | | | Řev | 18:13 | 18:40 | PSm | | | | | | 0:13 | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | 9964 | | | PSm | 19:03 | 19:30 | Řev | | | | | | 0:03 | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | 9967® | | | Řev | 19:43 | 20:10 | PSm | 20:10 | φ | | | | 0:06 | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | Rg8869 | | | PSm | 20:31 | 20:39 | Phn | | | 20:50 | 0:19 | | | 13:00 | | | 162 | |
| 14. ⑥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5899 ^p | 06:00 | φ06:15 | Phj | 06:40 | 08:30 | HKh | 08:50 | | | | | 0:25 | | | | 471 | (3v 401/11-Phj) |
| | Myčka | | 09:55 | HKh | 10:00 | 11:30 | HKh | | | | | | | 09:20-09:50 | | | 471 | (3v 401/11-Phj) |
| | Myčka | | | HKh | 11:30 | 13:00 | HKh | | | | | | | | | | 471 | (3v 402/11-Phj) |
| | Myčka | | | HKh | 13:00 | 14:30 | HKh | 14:35 | | | | | | | 14:40-15:10 | | 471 | (3v 405/1-Phj) |
| | 5898 ^p | | 15:15 | HKh | 15:35 | 18:06 | Phj | 18:26 | φ | 18:36 | | | | | | | 471 | (3v 405/1-Phj) |
| 14. ⑦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5899 ^p | 06:00 | φ06:15 | Phj | 06:40 | 08:30 | HKh | 08:50 | | | | | 0:25 | | | | 471 | (3v 401/3-Phj) |
| | Myčka | | 09:55 | HKh | 10:00 | 11:30 | HKh | | | | | | | 09:20-09:50 | | | 471 | (3v 401/3-Phj) |
| | Myčka | | | HKh | 11:30 | 13:00 | HKh | | | | | | | | | | 471 | (3v 402/23-Phj) |
| | Myčka | | | HKh | 13:00 | 14:30 | HKh | 14:35 | | | | | | | 14:40-15:10 | | 471 | (3v 405/1-Phj) |
| | 5898 ^p | | 15:15 | HKh | 15:35 | 18:06 | Phj | 18:26 | φ | 18:36 | | | | | | | 471 | (3v 405/1-Phj) |
| 15. ①-④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rg8866 | 19:20 | | Phn | 19:45 | 19:52 | PSm | | | | 0:17 | | 0:18 | | | | 162 | |
| | 9967® | | φ20:10 | PSm | 20:22 | 20:46 | Phj | 21:06 | | | | | | | | 21:53-22:23 | 162 | 123/2-PVr |
| | Střídání WTB | | | Phj | 22:23 | 02:36 | Phj | | | | | | | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | 9900 | | 04:03 | Phj | 04:43 | 05:30 | Řev | | | | | | 0:03 | | 02:36-03:06 | | 162 | 123/1-PVr |
| | 9911® | | | Řev | 05:43 | 06:10 | PSm | | | | | | 0:13 | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | 9910 | | | PSm | 06:33 | 07:00 | Řev | | | | | | 0:03 | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | 9923® | | | Řev | 07:13 | 07:40 | PSm | 07:51 | φ | | | | | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | Rg8819 | | | PSm | 08:01 | 08:09 | Phn | | | 08:20 | 0:14 | | | 13:00 | | | 162 | |
| 15. ⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rg8866 | 19:20 | | Phn | 19:45 | 19:52 | PSm | | | | 0:17 | | 0:18 | | | | 162 | |
| | 9967® | | φ20:10 | PSm | 20:22 | 20:46 | Phj | 21:06 | | | | | | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | s9993 | | φ22:30 | Phj | 22:30 | 22:35 | Phj | | | | | | | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | 71161 ^p | | 23:10 | Phj | 23:30 | 23:33 | PEn | 23:38 | | | | | | | | | 162 | 123/2-PVr |
| | CH | | | PVr | 00:08 | 00:30 | Phj | | | | | 0:22 | | | 00:30-01:00 | | 471 | (3v |
| | Střídání EMJ | | | Phj | 01:00 | 02:56 | Phj | | | | | | | | | | 471 | (3v |
| | 8804 | | 03:36 | Phj | 03:51 | 05:08 | Brn | | | | | | 0:11 | | 05:13-05:28 | | 471 | (3v 405/2-Phj) |
| | 8813 | | | Brn | 05:44 | 06:39 | Phn | 06:39 | φ | 06:59 | | | | 11:39 | | | 471 | (3v 405/2-Phj) |

Turnusová skupina: 111

PP: Praha hl.n. Délka turnusu: 26 Platí od: 10.3.2024 Tisk: 26.2.2024 Data: GVD24 Tarifní stupeň: 12a Změna: 2 Strana: 5/5

| TD | Vlak | Nástup | Hran | Žst. | Odj | Přij | Žst. | Hran | T | Konec | Rg. | Děl. | Zap. | Výkon | PDOJ před | PDOJ po | HV | Oběh |
|---|---------------------|--------|---------|------|-------|-------|------|---------|---|-------|------|------|------|-------|-------------|---------|----------|------------|
| 20. ⑦ | 949-948 TS: 12/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | o928 | 13:22 | φ 13:43 | Phn | 14:19 | 14:29 | Phn | | | | | | | 0:14 | | | 162 | 121/8-PVr |
| | 949 | | | Phn | 15:09 | 16:50 | HKh | | | | | | | 0:03 | 17:10-17:40 | | 162 | 121/8-PVr |
| | 922 | | | HKh | 18:08 | 19:43 | Phn | | | | | | | 0:04 | | | 162 | 121/8-PVr |
| | 71080 | | | Phn | 20:07 | 20:11 | PVr | 20:16 | | 20:38 | | | | | | | 162 | 121/8-PVr |
| | 71073 | 04:29 | 05:06 | PVr | 05:16 | 05:20 | Phn | | | | | | | 0:08 | | | 162 | 121/1-PVr |
| | 921 | | | Phn | 06:09 | 07:50 | HKh | | | | | | | 0:03 | 08:10-08:40 | | 162 | 121/1-PVr |
| | 948 | | | HKh | 09:08 | 10:43 | Phn | 10:43 φ | | 10:59 | | | | 13:46 | | | 162 | 121/1-PVr |
| 21. ⑥ | 2561-9306 TS: 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2561 | 17:44 | φ 18:05 | Phn | 18:21 | 19:23 | BuP | | | | | | | 0:02 | | | 471 (3v) | 403/3-Phj |
| | 2564 | | | BuP | 19:35 | 20:35 | Phn | | | | | | | 0:06 | | | 471 (3v) | 403/3-Phj |
| | 9165 | | | Phn | 20:51 | 21:26 | Sci | | | | | | | 0:10 | 21:31-21:46 | | 471 (3v) | 403/3-Phj |
| | 9160 | | | Sci | 22:01 | 22:35 | Phn | | | | | | | 0:06 | | | 471 (3v) | 403/3-Phj |
| | 2575 | | | Phn | 22:51 | 23:25 | Sci | | | | | | | 0:03 | | | 471 (3v) | 403/3-Phj |
| | 2594 | | | Sci | 23:38 | 00:09 | Phj | 00:19 | | 01:01 | | 2:19 | | | 00:44-00:59 | | 471 (3v) | 403/3-Phj |
| | 8891 | 03:20 | 04:02 | Phj | 04:17 | 04:45 | Úva | | | | | | | 0:10 | | | 471 (3v) | 401/4-Phj |
| | 9306 | | | Úva | 05:05 | 05:30 | PhM | 05:40 φ | | | | | | | | | 471 (3v) | 401/4-Phj |
| | CH | | | PhM | 05:45 | 06:00 | Phn | | | 06:05 | 0:15 | | | 10:02 | | | 471 (3v) | |
| U vlaku 8891 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup vlakové čety. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. ⑦ | Střídání WTB TS: 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CH | 18:26 | | Phj | 18:41 | 19:03 | PVr | | | | | | 0:22 | | | | 162 | |
| | 71160 ^p | | 20:03 | PEn | 20:13 | 20:16 | Phj | 20:26 | | | | | | | | | 162 | 123/1-PVr |
| | Střídání WTB | | | Phj | 20:36 | 00:20 | Phj | | | | | | | | 00:20-01:05 | | 162 | 123/1-PVr |
| | Střídání WTB | | | Phj | 01:05 | 02:42 | Phj | | | | | | | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | p9990 | | | Phj | 02:42 | 03:12 | Phj | 03:32 φ | | | | | | | | | 162 | 124/1-PVr |
| | p9992 | | | Phj | 03:32 | 04:02 | Phj | 04:22 φ | | 04:49 | | | | 10:23 | | | 162 | 123/2-PVr |
| 22. ⑤⑥ | 600-29012 TS: 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 | 20:44 | φ 21:16 | Phj | 22:11 | 23:50 | ÚLh | 00:40 | | 00:52 | | 2:01 | | | | | 193 RS | 323/4-PVr |
| | 29601 | 02:53 | 03:25 | ÚLz | 04:00 | 04:14 | TvČ | | | | | | 0:06 | | | | 193 RS | 323/4-PVr |
| | 601 | | | TvČ | 04:50 | 05:07 | ÚLh | | | | | | 0:36 | | | | 193 RS | 323/4-PVr |
| | 603 | | | ÚLh | 06:13 | 07:24 | Phn | 07:48 φ | | | | | | | 07:59-08:29 | | 193 RS | 323/4-PVr |
| | 29012 | | φ 08:35 | Phn | 08:55 | 09:04 | Phj | 09:14 | | 09:44 | | | | 10:59 | | | 471 (3v) | 402/20-Phj |
| 22. ⑤ | 600-603 TS: 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MHD | 20:16 | | Phn | 20:31 | 21:16 | Phj | | | | | 0:45 | | | | | 193 RS | |
| | 600 | | φ 21:16 | Phj | 22:11 | 23:50 | ÚLh | 00:40 | | 00:52 | | 2:01 | | | | | 193 RS | 323/4-PVr |
| | 29601 | 02:53 | 03:25 | ÚLz | 04:00 | 04:14 | TvČ | | | | | | 0:06 | | | | 193 RS | 323/4-PVr |
| | 601 | | | TvČ | 04:50 | 05:07 | ÚLh | | | | | | 0:36 | | | | 193 RS | 323/4-PVr |
| | 603 | | | ÚLh | 06:13 | 07:24 | Phn | 07:48 φ | | 08:04 | | | | 9:47 | | | 193 RS | 323/4-PVr |
| 22. ⑥ = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23. ⑦ = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26. = TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Poznámky k průběhu jednotlivých směn TS 111

Změna: 2 Platí od: 10.3.2024

Fialově zvýrazněny výraznější změny

111/1 - 29361: jede 1 - 5

- Loko je odstavena od 29371, příjezd 7:56
- Loko vždy odstavena na kol. 518, souprava v bramborách, sestavení soupravy zálohou na kol. 511
- 29361 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup posunové čtyři!
- 29361 po příjezdu na PMv (Masarykovo-Viadukt) vyjedeš s posunovačem směr Bubny a zasunete do Dvorany.
- V Kralupech objetí s posunovačem.
- 9607 předáváš na 29370, odjezd 7:04
- 9616 bereš vlakovou ej od 9312, příjezd 7:00

111/1 - DispD: jede 6 + 7

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.
- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)

111/2 - Střídání den: jede denně

- Bez poznámek.

111/3 - 9931: jede 1 - 4

- 9931 bereš od 9931, příjezd 9:14, v depu Libeň odstavuješ na 9940
- 9636 bereš od 9927, příjezd 8:56, udělat ÚZB+ZOB, souprava jezdí do druhého dne
- 9651/9904 odstaviš na místo dle pokynů výpravčího, nocleh v budově žst. Masarykovo 3. patro, stejný vchod jako sídlo OŘOD-S. Telefon na recepci nocležny: +420 607 400 100. Detailní popis najdeš v MAPSISu, hledej *Odpočinkové místnosti a ubytovací zařízení*
- 9929 předáváš na 9924, odjezd 08:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušení společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámkem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušení ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámkem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 8828 bereš postrk od 8825, příjezd 9:39
- 8835 spojíš s Sv8838 z Phj, příjezd 12:34 a jede postrk 8838

111/3 - 9409: jede 5

- 9409 bereš postrk od 5808, příjezd 9:04
- 9416 předáváš na 5823, odjezd 11:50
- 929 bereš od 681, příjezd už 11:12
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- 942 po příjezdu na Phn připravíš 955, poté vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:43 a **71080 do depa Vrš**

111/3 - 5813: jede 7

- 5813 bereš od 9408, příjezd 7:36
- 5813 pokračuje dále do Kon, stejně tak bereš 5815 z PHm, příjezd 9:49 a pokračuješ do Kon
- 5820 předáváš na 9417, odjezd 13:20

111/4 - 9996: jede 1

- 9929 předáváš na 9924, odjezd 8:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušení společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámekem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušení ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámekem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 514 přijede 9:18, na Phj odstaviš na 29337, odjezd 16:59

111/7 - 9916: jede 1 - 5

- 9916 bereš od 9915, příjezd 6:40
- 9927 odstavuješ v depu Libeň na 9636
- 9940 bereš od 9931, příjezd 9:41
- 9943 předáváš na 9946, odjezd 14:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušení společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámekem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušení ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámekem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 9950 bereš od 9947, příjezd 15:10
- 9959 předáváš na 9962, odjezd 18:33

111/8 - 9119: jede 1 - 5

- 9630 bereš od 9627, příjezd 11:46
- Po příjezd 9633 na PhM posunem vyjedeš na Hrabovku, do koleje zajede 8608, příjezd 14:00, na ni pak najedeš, spojíš a jedeš 9335
- 9340 předáváš na 9347, odjezd 17:23
- 9349 bereš od 9342, příjezd 17:30, v Kon se zadní ej odpojí a jede 9354, odjezd 19:18, ty zůstáváš se svojí ej na 9356
- 9356 předáváš na 8615, odjezd 21:23

111/9 - DispO: jede 1 - 4

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.
- Dispečerská souprava nocuje v depu Libeň, strojvedoucí v Hotelu Step.
- Vlaky Sv 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.

111/9 - DispO: jede 5

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.
- Vlaky Sv 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.

- Dispečerková souprava zůstává přes víkend v celku (nebo dispozic strojmistra), pravidelně odstavena na koleji 514.
- 29098 sleduj orientaci soupravy – přijed' vždy System do Phj (Odjezd) kvůli orientaci všech souprav stejně, kvůli prohozu a řazení vozidel. Otočení soupravy dohodni se strojmistrem Phj2.
- s9995 + s9651: Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravy na odtažení (viz manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy. Loko se následně spojí v konvoj a odjedeš do depa Vrš.
- Vše provádíš s kolegy 111/15 (9967) a 111/20 (9931). Děčíňák od 9965 předá loko a jede spát na Phn.

111/10 - 29099: jede 1

- Celá souprava, včetně loko je pravidelně odstavena v Záběhlicích v koleji 514. V případě mimořádností se informuj u strojmistra Phj2.
- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Vlaky 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.

111/14 - 9924: jede 1 - 5

- 9924 bereš od 9929, příjezd 8:20
- 9935 zůstává na 9942, před 9942 ÚZB
- 9951 předáváš na 9954, odjezd 16:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušení společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámekem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušení ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámekem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 9958 bereš od 9955, příjezd 17:10
- 9967 předáváš na 9967, odjezd 20:22

111/14 - 5899: jede 6+7

- Pokaždé se jedná o tři EJ 471.
- V SO připravuje vlakovou TS 411/13 (9355), vloženou a postrk TS 413/13 (9413).
- V NE připravuje vše TS 411/2 (9427).
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostojích).
- Po příjezdu vlaku Sv 5899 najede na soupravu záloha a přivěsí HV 714 na EJ 471. V čase hranic 09:09 odtáhne soupravu 3x EJ 471 na myčku OV HK.
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714.
- Po umytí všech tří EJ 471 následně jednotky záloha připraví k odsunu do ŽST HK hl.n. Strojvedoucí zálohy v čase hranic z myčky OV HK 15:20 hodin odsune 3x EJ 471 na 9. staniční kolej do ŽST.
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně.

111/15 - 9967: jede 1 - 4

- 9967 bereš od 9967, příjezd 20:10
- Střídání WTB: jsi k dispozici pro případné rozřazení souprav, spolupráci s dílnou, zbrojení, aj.
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/15 - 9967: jede 5

- 9967 bereš od 9967, příjezd 20:10
- s9993: Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravu na odtažení (viz manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy. Loko se následně spojí v konvoj a odvezeš do depa Vrš.
- Vše provádíš s kolegy 111/9 (DispO) a 111/20 (9931). Děčínák od 9965 předá loko a jede spát na Phn.
- 8813 předáváš na 8814, odjezd 6:45

111/15 - 5815: jede 6

- 5815 bereš od 9410, příjezd 8:36, v Nbh předáváš a pokračuje dál
- 5818 bereš od 5818, příjezd 10:56
- 9422 předáváš na 5831, odjezd 14:50
- 9421 bereš od 5826, příjezd 15:04
- 5837 v Nbh předáváš a pokračuje dál, odjezd 19:01

111/15 - s71160^: jede 7

- 71160 jede v řazení 4x 162 WTB pro 9900, 9990, 9992 a 9996. Dispečerková souprava zůstává přes víkend v celku (nebo dle dispozic strojmistra).
- Loko přiveze strojvedoucí 111/21, jede s ním děčínák
- Všechny soupravy jsou nově otočené stejně, tj loko z odjezdu v čele k Edenu. Všechny loko na 71160 tedy jedou z depa otočeny 2. stanovištěm do Jihu
- Po příjezdu 71160 loko rozházet vždy po jedné do kolejí 512 – 518 až k zarážedlu dle pokynů výpravčího.
- s71160^ = loko pro 9996, s71160poh_{otová} = loko pro 9900
- Konkrétní přiřazení loko k soupravě dohodni dle možnosti s výpravčím Záběhlíce a strojmistrem Phj2.
- 21:40 záloha nasune 9992, 9990, 9902 na loko, 23:00 záloha nasune 9996, případně i 29099 na loko
- 512 – 518 stojí Sysly připravené na ranní výjezdy, hranice vždy 40' před odjezdem vlaku
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/16 - Střídání noc: jede denně

- Bez poznámek.

111/20 - 9409: jede 1 - 4

- 9409 bereš postrk od 5808, příjezd 9:04
- 9416 předáváš na 5823, odjezd 11:50
- 929 bereš odstavenou od 681, příjezd už 11:12
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- p955: po dojetí 942 do Phn připravíš 955, poté vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:43
- Po 71080 nocleh v depu Vrš, pokoj 307, klíče u strojmistra, viz Organizační opatření v MAPSIS
- 921 V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu.
- 948 předáváš na 688, odjezd 12:45

111/20 - 9931: jede 5

- 9931 bereš od 9931, příjezd 8:40, v depu Libeň odstaviš na 9940
- 9636 bereš odstavenou od 9927, příjezd 8:56

- Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravu na odtažení (manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy, loko přidáš k Lv 71161 do depa Vrš, odváží strojvedoucí 111/15 (9967)
- Vše provádíš s kolegy 111/15 (9967) a 111/5 (DispO). Děčíňák od 9965 předá loko a jede spát na Phn.

111/20 - 949: jede 6

- 949 bereš od 928, příjezd 13:43
- 949 v HKh záloha přestaví soupravu v ŽST
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu

111/20 - 949: jede 7

- 949 bereš od 928, příjezd 13:43
- Po 71080 nocleh v depu Vrš, pokoj 307, klíče u strojmistra, viz Organizační opatření v MAPSIS
- 921 v HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- 948 předáváš na 688, odjezd 12:45

111/21 - 2561: jede 6

- 2561 bereš od 2554, příjezd 18:05
- U vlaku 8891 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup vlakové čety!
- 9306 předáváš na 9313, odjezd 5:53

111/21 - 71160: jede 7

- 71160 jede v řazení 4x 162 WTB (pro 9900, 9990, 9992 a 9996. Dispečerková souprava zůstává v celku v Phj na 514
- Jede s námi ještě děčíňák z TS 161
- Připravuješ Sv 9990 a 9992. Sv 9992 přestavíš do odjezdové koleje, provedeš brzdu s vozmistrem a předáváš před těsně odjezdem.
- Všechny soupravy jsou nově otočené stejně, tj loko z odjezdu v čele k Edenu. Všechny loko na 71160 tedy jedou z depa otočeny 2. stanovištěm do Jihu
- Po příjezdu 71160 loko rozházet po vždy po jedné do kolejí 512 – 518 až k zarážedlu dle pokynů výpravčího. Konkrétní přiřazení loko k soupravě dohodni dle možnosti s výpravčím Záběhlíce a strojmistrem Phj2
- 21:40 záloha nasune 9992, 9990, 9902 na loko, ve 23:00 záloha nasune na loko 9996, případně i 29099
- V 512 – 518 stojí Sysly připravené na ranní výjezdy, hranice před vlaky 40 min před odjezdem

111/22 - 600: mimo 5 a 6

- 600 bereš od 140, příjezd 19:55
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 620, odjezd 4:40
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít nástupní místnosti ÚLZ a spací místnosti přímo naproti, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04

- Sv 29611 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29601 pojede i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha. Čekáš na příjezd 603, zapřáhneš a jedeš do Prahy
- 603 připravuješ na 141, odjezd 8:19
- 29012 bereš vlakovou od 2516, příjezd 8:35

111/22 - 600: jede 5

- 600 bereš od 140, příjezd 19:55
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 618
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít nástupní místnosti ÚLZ a spací místnosti přímo naproti, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29611 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29601 pojede i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha
- Zajedeš pro soupravu 603, vysuneš do ÚLh a jedeš do Prahy
- 603 připravuješ na 141, odjezd 8:19

Další informace a jiné zajímavé věci na turnusovém webu www.turnus111.cz.

Poděkování za spolupráci patří všem aktivním strojvůdcům a zaměstnancům OTJŘ OŘOD-S.

Pokud zjistíte chybu či chybějící údaj, dejte prosím vědět na +420 725 472 100 nebo sehnala@epos.cd.cz.

Děkuji.