

Oblastní ředitelství osobní dopavy: STŘED **Turnus strojevedoucích: 111**
 Pracoviště provozu: Praha hl.n.

Platí od: 10.12.2023
 Turnusová skupina: 111

týden	po	út	st	čt	pá	so	ne
1	29361-9619 2 ¹⁹ 10 ³⁹ 1	Střídání EMJ 7 ³⁰ 19 ⁵⁰ 2	9931-9929 8 ⁵³ 9 ²⁴ 3		TV 5	TV 6	TV 7
2	9119-9356 9 ⁰⁴ 21 ²⁵ 8	DispO-DispR 11 ⁴⁵ 12 ⁵⁰ 9		TV 11	TV 12	TV 13	TV 14
3	9967-9923 19 ²⁰ 8 ²⁰ 15	Střídání EMJ 19 ³⁰ 7 ⁵⁰ 16		TV 18	TV 19	949-71080 13 ²² 21 ¹⁵ 20	Střídání WTB 18 ²⁶ 21
4	Střídání WTB 4 ²⁹ 22	600-29012 20 ⁴⁴ 9 ⁴⁴ 23	TV 24	TV 25	TV 26	DispD 5 ⁴⁵ 18 ⁴⁵ 1	Střídání EMJ 7 ³⁰ 19 ⁵⁰ 2
5	9931-9929 8 ⁵³ 9 ²⁴ 3		TV 5	TV 6	9916-9959 5 ⁵⁴ 18 ⁵⁴ 7	TV 8	TV 9
6	DispR 2 ²⁷ 13 ¹⁵ 10	TV 11	TV 12	TV 13	9924-9967 7 ⁵⁰ 20 ⁵⁰ 14	5815-5837 8 ⁰⁶ 19 ⁵⁴ 15	Střídání EMJ 19 ³⁰ 16
7	Střídání EMJ 7 ⁵⁰ 17	TV 18	TV 19	9409-948 8 ³⁴ 10 ⁵⁹ 20		TV 22	TV 23
8	TV 24	TV 25	TV 26	29361-9619 2 ¹⁹ 10 ³⁹ 1	Střídání EMJ 7 ³⁰ 19 ⁵⁰ 2	TV 3	TV 4
9	TV 5	TV 6	9916-9959 5 ⁵⁴ 18 ⁵⁴ 7	9119-9356 9 ⁰⁴ 21 ²⁵ 8	DispO 11 ²⁰ 0 ¹⁵ 9		TV 11
10	TV 12	TV 13	9924-9967 7 ⁵⁰ 20 ⁵⁰ 14	9967-9923 19 ²⁰ 8 ²⁰ 15	Střídání EMJ 19 ³⁰ 7 ⁵⁰ 16		TV 18
11	TV 19	9409-948 8 ³⁴ 10 ⁵⁹ 20		600-29012 20 ⁴⁴ 9 ⁴⁴ 22		TV 24	TV 25
12	TV 26	29361-9619 2 ¹⁹ 10 ³⁹ 1	Střídání EMJ 7 ³⁰ 19 ⁵⁰ 2	9931-8837 8 ⁵³ 13 ²⁸ 3		TV 5	TV 6
13	9916-9959 5 ⁵⁴ 18 ⁵⁴ 7	9119-9356 9 ⁰⁴ 21 ²⁵ 8	DispO-DispR 11 ⁴⁵ 12 ⁵⁰ 9		TV 11	TV 12	TV 13
14	9924-9967 7 ⁵⁰ 20 ⁵⁰ 14	9967-9923 19 ²⁰ 8 ²⁰ 15	Střídání EMJ 19 ³⁰ 7 ⁵⁰ 16		TV 18	TV 19	949-948 13 ²² 20
15	949-948 10 ⁵⁹ 21	600-29012 20 ⁴⁴ 9 ⁴⁴ 22		TV 24	TV 25	TV 26	DispD 6 ⁴⁵ 19 ⁴⁵ 1
16	Střídání EMJ 7 ³⁰ 19 ⁵⁰ 2	9931-9929 8 ⁵³ 9 ²⁴ 3		TV 5	TV 6	TV 7	TV 8
17	DispO-DispR 11 ⁴⁵ 12 ⁵⁰ 9		TV 11	TV 12	TV 13	TV 14	9900-9923 19 ²¹ 15
18	9900-9923 8 ²⁰ 16	Střídání EMJ 19 ³⁰ 7 ⁵⁰ 17	TV 18	TV 19	9931-9651 8 ⁵³ 22 ³¹ 20	2561-9306 17 ⁴⁴ 6 ¹³ 21	600-29012 20 22

Oblastní ředitelství osobní dopavy: STŘED **Turnus strojvedoucích: 111**
 Pracoviště provozu: Praha hl.n.

Platí od: 10.12.2023
 Turnusová skupina: 111

týden	po	út	st	čt	pá	so	ne
19	600-29012 9 ⁴⁴ [23]	TV [24]	TV [25]	TV [26]	29361-9619 2 ¹⁹ 10 ³⁹ [1]	Střídání EMJ 7 ³⁰ 19 ⁵⁰ [2]	5813-5820 7 ⁰⁶ 13 ³¹ [3]
20	9996-514 3 ¹⁶ 10 ⁴⁶ [4]	TV [5]	TV [6]	9916-9959 5 ⁵⁴ 18 ⁵⁴ [7]	9119-9356 9 ⁰⁴ 21 ²⁵ [8]	TV [9]	TV [10]
21	TV [11]	TV [12]	TV [13]	9924-9967 7 ⁵⁰ 20 ⁵⁰ [14]	9967-8813 19 ²⁰ 6 ⁵⁹ [15]	Střídání EMJ 19 ³⁰ 7 ⁵⁰ [16]	[17]
22	TV [18]	TV [19]	9409-948 8 ³⁴ 10 ⁵⁹ [20]	[21]	600-603 20 ¹⁶ 8 ⁰⁴ [22]	[23]	TV [24]
23	TV [25]	TV [26]	29361-9619 2 ¹⁹ 10 ³⁹ [1]	Střídání EMJ 7 ³⁰ 19 ⁵⁰ [2]	9409-71080 8 ³⁴ 21 ¹⁵ [3]	TV [4]	TV [5]
24	TV [6]	9916-9959 5 ⁵⁴ 18 ⁵⁴ [7]	9119-9356 9 ⁰⁴ 21 ²⁵ [8]	DispC-DispR 11 ⁴⁵ 12 ⁵⁰ [9]	[10]	TV [11]	TV [12]
25	TV [13]	9924-9967 7 ⁵⁰ 20 ⁵⁰ [14]	9967-9923 19 ²⁰ 8 ²⁰ [15]	Střídání EMJ 19 ³⁰ 7 ⁵⁰ [16]	[17]	TV [18]	TV [19]
26	9409-948 8 ³⁴ 10 ⁵⁹ [20]	[21]	600-29012 20 ¹⁴ 9 ⁴⁴ [22]	[23]	TV [24]	TV [25]	TV [26]

Turnus strojvedoucích: 111

Oblastní ředitelství osobní dopavy: **STŘED**
 Regionální pracoviště provozu: **Praha**
 Pracoviště provozu: **Praha hl.n.**
 Data: **GVD24** Tisk: **11.10.2023**

JŘ: **2023/2024**
 Platí od: **10.12.2023**
 Změna:
 Strana: **1/5**

Potřeba strojvedoucích: **25,452**
 Tarifní stupeň: **11**

Zpracovatel: **Petr Adášek 725 747 820**
 Ředitel OŘOD: **Ing. Daniel Jareš**

Poznámka:

Druh vlaků: **Ex,R,Os,Sv,Lv**

TD	Vlak	Nástup	Hran	Žst.	Odj	Přij	Žst.	Hran	T	Konec	Rg.	Děl.	Zap.	Výkon	PDOJ před	PDOJ po	HV	Oběh	
1. ①-⑤															29361-9619 TS: 11		Ujeté km: 143,9		
	29361	02:19	03:16	Phj	04:06	04:53	PMv										162	122/1-PVr	
	9604			PhM	05:12	05:46	KnV										162	122/1-PVr	
	9607			KnV	06:12	06:42	PhM	06:42	φ				0:03		06:52-07:22		162	122/1-PVr	
	9616		φ07:30	PhM	07:42	08:15	KnV						0:02		08:20-08:35	471	(3v)	404/8-Phj	
	9619			KnV	08:42	09:59	Phj	10:09		10:39				8:20			471	(3v)	404/8-Phj
U vlaku 29361 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup posunové čety.																			
1. ⑥															DispD TS: 11		Ujeté km: 0		
	DispD	05:45	06:50	PLi	07:00	18:00	PLi	18:10		18:45				13:00			471	(3v)	402/2-Phj
PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce.																			
1. ⑦															DispD TS: 11		Ujeté km: 0		
	DispD	06:45	07:50	PLi	08:00	19:00	PLi	19:10		19:45				13:00			471	(3v)	402/3-Phj
PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce.																			
2.															Střídání EMJ TS: 11		Ujeté km: 0		
	Střídání EMJ	07:30		Phj	07:45	19:45	Phj			19:50				12:20			471	(3v)	
PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce.																			
3. ①-③															9931-9929 TS: 11/12		Ujeté km: 249,6		
	9931®	08:53	φ09:14	Phn	09:35	09:41	PLi	10:01					0:43		11:11-11:41		162	123/2-PVr	
	9636		13:24	PLi	13:44	13:50	PhM						0:12				162	124/1-PVr	
	9636®			PhM	14:12	14:45	KnV						0:17				162	124/1-PVr	
	9639			KnV	15:12	15:46	PhM						0:16				162	124/1-PVr	
	9642®			PhM	16:12	16:45	KnV						0:02	16:50-17:05			162	124/1-PVr	
	9645			KnV	17:12	17:46	PhM						0:16				162	124/1-PVr	
	9648®			PhM	18:12	18:45	KnV						0:17				162	124/1-PVr	
	9651			KnV	19:12	19:46	PhM	19:56		20:23							162	124/1-PVr	
	9904®	04:11	04:53	PhM	05:03	05:09	PLi										162	124/2-PVr	
	9904			PLi	05:16	05:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr	
	9913®			PRa	06:10	06:20	PSm						0:10				162	124/2-PVr	
	9912			PSm	06:40	06:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr	
	9921®			PRa	07:10	07:20	PSm						0:10				162	124/2-PVr	
	9920			PSm	07:40	07:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr	
	9929®			PRa	08:10	08:20	PSm	08:26	φ				0:20				162	124/2-PVr	
	Rg8823			PSm	09:01	09:09	Phn			09:24	0:23			16:43			162		
3. ④															9931-8837 TS: 11/11		Ujeté km: 335,6		
	9931®	08:53	φ09:14	Phn	09:35	09:41	PLi	10:01					0:43		11:11-11:41		162	123/2-PVr	
	9636		13:24	PLi	13:44	13:50	PhM						0:12				162	124/1-PVr	
	9636®			PhM	14:12	14:45	KnV						0:17				162	124/1-PVr	
	9639			KnV	15:12	15:46	PhM						0:16				162	124/1-PVr	
	9642®			PhM	16:12	16:45	KnV						0:02	16:50-17:05			162	124/1-PVr	
	9645			KnV	17:12	17:46	PhM						0:16				162	124/1-PVr	
	9648®			PhM	18:12	18:45	KnV						0:17				162	124/1-PVr	
	9651			KnV	19:12	19:46	PhM	19:56		20:23							162	124/1-PVr	
	9904®	04:11	04:53	PhM	05:03	05:09	PLi										162	124/2-PVr	
	9904			PLi	05:16	05:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr	
	9913®			PRa	06:10	06:20	PSm						0:10				162	124/2-PVr	
	9912			PSm	06:40	06:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr	
	9921®			PRa	07:10	07:20	PSm						0:10				162	124/2-PVr	
	9920			PSm	07:40	07:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr	
	9929®			PRa	08:10	08:20	PSm	08:26	φ				0:05		08:36-09:21		162	124/2-PVr	
	Rg8825			PSm	09:31	09:39	Phn				0:13						162		
	8828		φ09:39	Phn	10:15	11:08	Brn						0:26				471	(3v)	405/8-Phj
	8837			Brn	11:44	12:39	Phn	13:08	φ	13:28				20:47			471	(3v)	405/8-Phj

Turnusová skupina: 111

PP: Praha hl.n. Délka turnusu: 26 Platí od: 10.12.2023 Tisk: 11.10.2023 Data: GVD24 Tarifní stupeň: 11 Změna: Strana: 2/11

TD	Vlak	Nástup	Hran	Žst.	Odj	Přij	Žst.	Hran	T	Konec	Rg.	Děl.	Zap.	Výkon	PDOJ před	PDOJ po	HV	Oběh
3. ⑤	9409-71080 TS: 11 Ujeté km: 343,2																	
CH	08:34			Phn	08:49	09:04	PhM				0:15						471 (3v)	
9409		φ09:04		PhM	09:20	10:07	Mil										471 (3v)	402/16-Phj
25620				Mil	10:15	10:21	LnL						0:03				471 (3v)	402/16-Phj
25623				LnL	10:34	10:40	Mil										471 (3v)	402/16-Phj
9416				Mil	10:48	11:36	PhM	11:36 φ									471 (3v)	402/16-Phj
CH				PhM	11:41	11:56	Phn				0:15		0:46		11:56-12:26		471 (3v)	
929		13:43		Phn	14:09	15:50	HKh									16:10-16:40	162	121/3-PVr
942				HKh	17:08	18:43	Phn						0:24				162	121/3-PVr
p955				Phn	19:43	19:53	Phn	19:53 φ									162	121/3-PVr
71080		φ19:53		Phn	20:07	20:11	PVr	20:16					0:06				162	121/8-PVr
Rg9022				PVr	21:00	21:04	Phn				21:15	0:28		12:41			162	
3. ⑦	5813-5820 TS: 11 Ujeté km: 148																	
CH	07:06			Phn	07:21	07:36	PhM				0:15						471 (3v)	
5813		φ07:36		PhM	07:50	08:49	Nbh	08:56 φ					0:08		09:06-09:36		471 (3v)	402/20-Phj
5815		φ09:49		Nbh	10:01	10:28	Kon						0:30				471 (3v)	402/22-Phj
5820				Kon	11:29	13:04	PhM	13:06 φ									471 (3v)	402/22-Phj
CH				PhM	13:11	13:26	Phn				13:31	0:15		6:25			471 (3v)	
4. ①	9996-514 TS: 11 Ujeté km: 73,6																	
9996	03:16	04:28		Phj	05:18	05:30	PSm										162	124/2-PVr
9904				PSm	05:40	05:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr
9913Ⓜ				PRa	06:10	06:20	PSm						0:10				162	124/2-PVr
9912				PSm	06:40	06:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr
9921Ⓜ				PRa	07:10	07:20	PSm						0:10				162	124/2-PVr
9920				PSm	07:40	07:50	PRa						0:10				162	124/2-PVr
9929Ⓜ				PRa	08:10	08:20	PSm	08:26 φ							08:31-09:01		162	124/2-PVr
Rg8823				PSm	09:01	09:09	Phn				0:18		0:06				162	
514		φ09:31		Phn	09:36	09:44	Phj	10:04			10:46			7:30			151	111/4-Bi
7. ①-⑤	9916-9959 TS: 11 Ujeté km: 214,6																	
Rg8812	05:54			Phn	06:15	06:22	PSm				0:18		0:08				162	
9916		φ06:40		PSm	07:03	07:30	Řev						0:03				162	124/1-PVr
9927Ⓜ				Řev	07:43	08:56	PLi	09:16							10:21-10:51		162	124/1-PVr
9940		12:23		PLi	12:43	13:30	Řev						0:03				162	123/2-PVr
9943Ⓜ				Řev	13:43	14:10	PSm	14:10 φ					0:15		14:20-14:50		162	123/2-PVr
9950		φ15:10		PSm	15:33	16:00	Řev						0:03				162	123/1-PVr
9953Ⓜ				Řev	16:13	16:40	PSm						0:13				162	123/1-PVr
9956				PSm	17:03	17:30	Řev						0:03				162	123/1-PVr
9959Ⓜ				Řev	17:43	18:10	PSm	18:10 φ					0:06				162	123/1-PVr
Rg8861				PSm	18:31	18:39	Phn				18:54	0:23		13:00			162	
8. ①-⑤	9119-9356 TS: 11 Ujeté km: 344,2																	
9119	09:04	φ09:25		Phn	09:31	09:58	Řič						0:20				471 (3v)	402/1-Phj
9120				Řič	10:28	10:55	Phn	10:55 φ									471 (3v)	402/1-Phj
CH				Phn	11:00	11:15	PhM				0:15		0:01		11:15-11:45		471 (3v)	
9630		φ11:46		PhM	12:12	12:45	KnV						0:02		12:50-13:05		471 (3v)	404/4-Phj
9633				KnV	13:12	13:46	PhM										471 (3v)	404/4-Phj
9335 ^p		φ14:10		PhM	14:23	15:34	Kon						0:01				471 (3v)	404/4-Phj
9340 ^p				Kon	15:45	17:00	PhM	17:15 φ							17:25-17:40		471 (3v)	401/12-Phj
9349 ^p		φ17:45		PhM	17:53	19:07	Kon	19:07 φ					0:28				471 (3v)	402/17-Phj
9356				Kon	19:45	21:00	PhM	21:00 φ									471 (3v)	402/17-Phj
CH				PhM	21:05	21:20	Phn				21:25	0:15		12:21			471 (3v)	
9. ①-④	DispO-DispR TS: 11/12 Ujeté km: 11																	
MHD	11:45			PLi	12:00	12:20	PLi				0:20						362	
DispO		φ12:20		PLi	12:20	20:00	PLi	20:10			20:57						362	327/1-PVr
DispR	03:58	04:50		PLi	05:00	05:08	PLi										362	327/1-PVr
71130				PLi	05:13	05:19	PhM										362	327/1-PVr
71138				PLi	05:31	05:37	Phn										362	327/1-PVr
DispR				PLi	05:37	12:20	PLi	12:20 φ									362	327/1-PVr
MHD				PLi	12:25	12:45	PLi				12:50	0:20		18:04			362	
PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce.																		

Turnusová skupina: 111

PP: Praha hl.n. Délka turnusu: 26 Platí od: 10.12.2023 Tisk: 11.10.2023 Data: GVD24 Tarifní stupeň: 11 Změna: Strana: 3/11

TD	Vlak	Nástup	Hran	Žst.	Odj	Přij	Žst.	Hran	T	Konec	Rg.	Děl.	Zap.	Výkon	PDOJ před	PDOJ po	HV	Oběh
9. ⑤																		DispO TS: 11 Ujeté km: 16
	MHD	11:20		PVr	11:35	12:20	PLi					0:45						362
	DispO		φ12:20	PLi	12:20	20:00	PLi											362 327/1-PVr
	29098			PLi	20:09	20:24	Phj	20:44					0:29					362 327/1-PVr
	s9995		♦21:43	Phj	21:43	21:48	Phj											162 124/2-PVr
	s9651		♦21:48	Phj	21:48	21:53	Phj											162 124/1-PVr
	71161 [^]		23:10	Phj	23:30	23:33	PEn	23:38		00:13				12:53				162 124/2-PVr
	PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce.																	
10. ①																		DispR TS: 12 Ujeté km: 24,1
	29099 [Ⓞ]	02:27	03:39	Phj	04:29	04:44	PLi											362 327/1-PVr
	DispR			PLi	05:00	05:08	PLi											362 327/1-PVr
	71130			PLi	05:13	05:19	PhM											362 327/1-PVr
	71138			PLi	05:31	05:37	Phn											362 327/1-PVr
	DispR			PLi	05:37	12:20	PLi	12:20 φ										362 327/1-PVr
	MHD			PLi	12:25	13:10	Phj			13:15	0:45			10:48				362
	PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce.																	
14. ①-⑥																		9924-9967 TS: 11 Ujeté km: 257
	Rg8820	07:50		Phn	08:15	08:22	PSm					0:17	0:04					162
	9924		φ08:26	PSm	08:33	09:00	Řev											162 124/2-PVr
	9935 [Ⓞ]			Řev	09:13	10:09	Phj	10:29							10:59-11:14			162 124/2-PVr
	9942		12:27	Phj	12:57	14:00	Řev											162 124/2-PVr
	9945 [Ⓞ]			Řev	14:13	14:40	PSm											162 124/2-PVr
	9948			PSm	15:03	15:30	Řev											162 124/2-PVr
	9951 [Ⓞ]			Řev	15:43	16:10	PSm	16:10 φ							16:20-17:05			162 124/2-PVr
	9958		φ17:10	PSm	17:33	18:00	Řev											162 123/2-PVr
	9961 [Ⓞ]			Řev	18:13	18:40	PSm											162 123/2-PVr
	9964			PSm	19:03	19:30	Řev											162 123/2-PVr
	9967 [Ⓞ]			Řev	19:43	20:10	PSm	20:10 φ										162 123/2-PVr
	Rg8869			PSm	20:31	20:39	Phn			20:50	0:19			13:00				162
15. ①-④																		9967-9923 TS: 11 Ujeté km: 118,4
	Rg8866	19:20		Phn	19:45	19:52	PSm					0:17	0:18					162
	9967 [Ⓞ]		φ20:10	PSm	20:22	20:46	Phj	21:06							21:53-22:23			162 123/2-PVr
	Střídání WTB			Phj	22:23	02:36	Phj											162 123/2-PVr
	9900		04:03	Phj	04:43	05:30	Řev							02:36-03:06				162 123/1-PVr
	9911 [Ⓞ]			Řev	05:43	06:10	PSm											162 123/1-PVr
	9910			PSm	06:33	07:00	Řev											162 123/1-PVr
	9923 [Ⓞ]			Řev	07:13	07:40	PSm	07:51 φ										162 123/1-PVr
	Rg8819			PSm	08:01	08:09	Phn			08:20	0:14			13:00				162
15. ⑤																		9967-8813 TS: 11 Ujeté km: 109,3
	Rg8866	19:20		Phn	19:45	19:52	PSm					0:17	0:18					162
	9967 [Ⓞ]		φ20:10	PSm	20:22	20:46	Phj	21:06										162 123/2-PVr
	s9993		♦22:30	Phj	22:30	22:35	Phj											162 123/1-PVr
	71161 [Ⓟ]		23:10	Phj	23:30	23:33	PEn	23:38										162 123/2-PVr
	CH			PVr	00:08	00:30	Phj					0:22			00:30-01:00	471 (3v		
	Střídání EMJ			Phj	01:00	02:56	Phj									471 (3v		
	8804		03:36	Phj	03:51	05:08	Brn						0:11		05:13-05:28	471 (3v	405/1-Phj	
	8813			Brn	05:44	06:39	Phn	06:39 φ		06:59						471 (3v	405/1-Phj	
15. ⑥																		5815-5837 TS: 12 Ujeté km: 387,8
	CH	08:06		Phn	08:21	08:36	PhM					0:15						471 (3v
	5815		φ08:36	PhM	08:50	09:49	Nbh	09:49 φ						0:22		09:59-10:29	471 (3v	402/21-Phj
	5818		φ10:56	Nbh	11:07	12:04	PhM							0:06			471 (3v	402/6-Phj
	9415			PhM	12:20	13:07	Mil										471 (3v	402/6-Phj
	25626			Mil	13:15	13:21	LnL						0:03				471 (3v	402/6-Phj
	25629			LnL	13:34	13:40	Mil										471 (3v	402/6-Phj
	9422			Mil	13:48	14:36	PhM	14:36 φ							14:46-15:01	471 (3v	402/6-Phj	
	9421		φ15:06	PhM	15:20	16:07	Mil									471 (3v	402/4-Phj	
	25632			Mil	16:15	16:21	LnL							0:03			471 (3v	402/4-Phj
	25635			LnL	16:34	16:40	Mil										471 (3v	402/4-Phj
	9428			Mil	16:48	17:39	PhM							0:01			471 (3v	402/4-Phj
	5837			PhM	17:50	18:49	Nbh	18:49 φ						0:08			471 (3v	402/4-Phj
	Rg922			Nbh	19:02	19:43	Phn			19:54	0:47			11:48				471 (3v

Turnusová skupina: 111

PP: Praha hl.n. Délka turnusu: 26 Platí od: 10.12.2023 Tisk: 11.10.2023 Data: GVD24 Tarifní stupeň: 11 Změna: Strana: 4/11

TD	Vlak	Nástup	Hran	Žst.	Odj	Přij	Žst.	Hran	T	Konec	Rg.	Děl.	Zap.	Výkon	PDOJ před	PDOJ po	HV	Oběh
15. ⑦	9900-9923 TS: 12 Ujeté km: 105,4																	
	MHD	19:21		Phn	19:36	20:21	Phj					0:45					162	
	s71160 ^A	♣20:21		Phj	20:21	20:26	Phj										162	124/1-PVr
	s71160poh			Phj	20:26	20:31	Phj										162	123/2-PVr
	Střídání WTB			Phj	20:31	00:20	Phj								00:20-00:50		162	124/1-PVr
	Střídání WTB			Phj	00:50	02:36	Phj										162	123/1-PVr
	9900	04:03		Phj	04:43	05:30	Řev						0:03	02:36-03:06			162	123/1-PVr
	9911 [®]			Řev	05:43	06:10	PSm						0:13				162	123/1-PVr
	9910			PSm	06:33	07:00	Řev						0:03				162	123/1-PVr
	9923 [®]			Řev	07:13	07:40	PSm	07:51	♣								162	123/1-PVr
	Rg8819			PSm	08:01	08:09	Phn			08:20	0:14			12:59			162	
16.	Střídání EMJ TS: 11 Ujeté km: 0																	
	Střídání EMJ	19:30		Phj	19:45	07:45	Phj			07:50				12:20			471	(3v)
	PDOJ čerpejte ve vhodné provozní přestávce.																	
20. ①-④	9409-948 TS: 11/11 Ujeté km: 589,6																	
	CH	08:34		Phn	08:49	09:04	PhM					0:15					471	(3v)
	9409	♣09:04		PhM	09:20	10:07	Mil										471	(3v) 402/16-Phj
	25620			Mil	10:15	10:21	LnL						0:03				471	(3v) 402/16-Phj
	25623			LnL	10:34	10:40	Mil										471	(3v) 402/16-Phj
	9416			Mil	10:48	11:36	PhM	11:36	♣								471	(3v) 402/16-Phj
	CH			PhM	11:41	11:56	Phn				0:15		0:46	11:56-12:26			471	(3v)
	929	13:43		Phn	14:09	15:50	HKh						0:03	16:10-16:40			162	121/3-PVr
	942			HKh	17:08	18:43	Phn						0:24				162	121/3-PVr
	p955			Phn	19:43	19:53	Phn	19:53	♣								162	121/3-PVr
	71080	♣19:53		Phn	20:07	20:11	PVr	20:16		20:38				♣			162	121/8-PVr
	71073	04:29	05:06	PVr	05:16	05:20	Phn						0:08				162	121/1-PVr
	921			Phn	06:09	07:50	HKh						0:03	08:10-08:40			162	121/1-PVr
	948			HKh	09:08	10:43	Phn	10:43	♣	10:59				18:34			162	121/1-PVr
20. ⑤	9931-9651 TS: 11 Ujeté km: 201,6																	
	9931 [®]	08:53	♣09:14	Phn	09:35	09:41	PLi	10:01					0:28	11:11-11:56			162	123/2-PVr
	9636	13:24		PLi	13:44	13:50	PhM						0:12				162	124/1-PVr
	9636 [®]			PhM	14:12	14:45	KnV						0:17				162	124/1-PVr
	9639			KnV	15:12	15:46	PhM						0:16				162	124/1-PVr
	9642 [®]			PhM	16:12	16:45	KnV						0:02	16:50-17:05			162	124/1-PVr
	9645			KnV	17:12	17:46	PhM						0:16				162	124/1-PVr
	9648 [®]			PhM	18:12	18:45	KnV						0:17				162	124/1-PVr
	9651			KnV	19:12	19:46	PhM						0:08				162	124/1-PVr
	9651 [®]			PhM	20:04	20:18	PHř										162	124/1-PVr
	9651			PHř	20:25	20:31	PEn						0:05				162	124/1-PVr
	9651 [®]			PEn	20:46	20:49	Phj	21:09									162	124/1-PVr
	p71161poh			Phj	21:28	21:38	Phj	21:48	♣								162	124/1-PVr
	Rg600			Phj	22:11	22:20	Phn			22:31	0:38			13:38			162	
20. ⑥	949-71080 TS: 11 Ujeté km: 251,4																	
	o928	13:22	♣13:43	Phn	14:19	14:29	Phn						0:14				162	121/8-PVr
	949			Phn	15:09	16:50	HKh						0:03	17:10-17:40			162	121/8-PVr
	922			HKh	18:08	19:43	Phn						0:04				162	121/8-PVr
	71080			Phn	20:07	20:11	PVr	20:16					0:06				162	121/8-PVr
	Rg9072			PVr	21:00	21:04	Phn			21:15	0:28			7:53			162	
20. ⑦	949-948 TS: 11/11 Ujeté km: 497,8																	
	o928	13:22	♣13:43	Phn	14:19	14:29	Phn						0:14				162	121/8-PVr
	949			Phn	15:09	16:50	HKh						0:03	17:10-17:40			162	121/8-PVr
	922			HKh	18:08	19:43	Phn						0:04				162	121/8-PVr
	71080			Phn	20:07	20:11	PVr	20:16		20:38				♣			162	121/8-PVr
	71073	04:29	05:06	PVr	05:16	05:20	Phn						0:08				162	121/1-PVr
	921			Phn	06:09	07:50	HKh						0:03	08:10-08:40			162	121/1-PVr
	948			HKh	09:08	10:43	Phn	10:43	♣	10:59				13:46			162	121/1-PVr

Turnusová skupina: 111

PP: Praha hl.n. Délka turnusu: 26 Platí od: 10.12.2023 Tisk: 11.10.2023 Data: GVD24 Tarifní stupeň: 11 Změna: Strana: 5/11

TD	Vlak	Nástup	Hran	Žst.	Odj	Přij	Žst.	Hran	T	Konec	Rg.	Děl.	Zap.	Výkon	PDOJ před	PDOJ po	HV	Oběh
21. ⑥															2561-9306 TS: 12 Ujeté km: 263,8			
	2561	17:44	φ18:05	Phn	18:21	19:23	BuP							0:02			471 (3v)	403/3-Phj
	2564			BuP	19:35	20:35	Phn							0:06			471 (3v)	403/3-Phj
	9165			Phn	20:51	21:26	Sci							0:10	21:31-21:46		471 (3v)	403/3-Phj
	9160			Sci	22:01	22:35	Phn							0:06			471 (3v)	403/3-Phj
	2575			Phn	22:51	23:25	Sci							0:03			471 (3v)	403/3-Phj
	2594			Sci	23:38	00:09	Phj	00:19		01:01		2:19			00:44-00:59		471 (3v)	403/3-Phj
	8891	03:20	04:02	Phj	04:17	04:45	Úva							0:10			471 (3v)	401/9-Phj
	9306			Úva	05:05	05:30	PhM	05:48 φ									471 (3v)	401/9-Phj
	CH			PhM	05:53	06:08	Phn			06:13	0:15			10:10			471 (3v)	
21. ⑦															Střídání WTB TS: 11 Ujeté km: 2,9			
	CH	18:26		Phj	18:41	19:03	PVr					0:22					162	
	71160 ^p		20:03	PEn	20:13	20:16	Phj	20:26									162	123/1-PVr
	Střídání WTB			Phj	20:36	00:20	Phj								00:20-01:05		162	123/1-PVr
	Střídání WTB			Phj	01:05	02:42	Phj										162	124/1-PVr
	p9990			Phj	02:42	03:12	Phj	03:32 ♣									162	124/1-PVr
	p9992			Phj	03:32	04:02	Phj	04:02 ♣		04:29				10:03			162	123/2-PVr
22. ⑥															600-29012 TS: 11 Ujeté km: 277,9			
	600	20:44	♣21:16	Phj	22:11	23:50	ÚLh	00:40		00:52		2:01					193 RS	323/4-PVr
	29601	02:53	03:25	ÚLz	04:00	04:14	TvČ						0:06				193 RS	323/4-PVr
	601			TvČ	04:50	05:07	ÚLh						0:36				193 RS	323/4-PVr
	603			ÚLh	06:13	07:24	Phn	07:48 φ							07:59-08:29		193 RS	323/4-PVr
	29012		φ08:35	Phn	08:55	09:04	Phj	09:14		09:44				10:59			471 (3v)	402/20-Phj
22. ⑤															600-603 TS: 11 Ujeté km: 270,5			
	MHD	20:16		Phn	20:31	21:16	Phj					0:45					193 RS	
	600		♣21:16	Phj	22:11	23:50	ÚLh	00:40		00:52		2:01					193 RS	323/4-PVr
	29601	02:53	03:25	ÚLz	04:00	04:14	TvČ						0:06				193 RS	323/4-PVr
	601			TvČ	04:50	05:07	ÚLh						0:36				193 RS	323/4-PVr
	603			ÚLh	06:13	07:24	Phn	07:48 φ		08:04				9:47			193 RS	323/4-PVr

Výpočet pracovní doby k turnusu lokomotivních čt

Označení dne kdy výkon odpadá nebo je zaveden	Číslo vlaku nebo jiné označení výkonu	Nástup služby	Nástup na hranice	Odjezd ze stanice	Příjezd do stanice	Odstup na hranice	Konec služby	Pracovní doba za dílčí výkon	Celková pracovní doba turnusového výkonu	Celková pracovní doba turnus. výkonu za 28 dní	Hlášení před výkonem	Technologická chůze před	PIO před dílčím výkonem	Přípravná doba	Doba před odjezdem	Předtápění	Doba vlakové dopravy	Místní výkon staniční posun	Doba po příjezdu vlaku	Odstavná doba	Provozní ošetření	PIO po dílčím výkonu	Započítatelné přerušení	Pohotovost na pracovišti	Technologická chůze po	Režijní jízda(chůze)	Hlášení po výkonu	Přestávka v dělené směně	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	
①-⑤	Rg8812 9916 9927Ⓞ 9940 9943Ⓞ 9950 9953Ⓞ 9956 9959Ⓞ Rg8861	05:54	06:40	07:03 07:43 12:23 13:43 15:10 16:13 17:03 17:43 18:31	06:22 07:30 08:56 13:30 14:10 16:00 16:40 17:30 18:10 18:39	09:16	18:54	0:33 1:00 3:13 2:17 1:12 1:00 0:37 0:37 0:42 0:28	13:00	260:00	15	6 5		65	23 5 20 5 23 5 27 5		27 73 47 27 27 27 27		5 20 5 5 5 5 5	5		30		5 5 5 5 5		8 3 27 3 15 3 13 3 6 10	18	5	
①-⑤	9119 9120 CH 9630 9633 9335 [°] 9340 [°] 9349 [°] 9356 CH	09:04	09:25	09:31 10:28 11:00 12:12 13:12 14:23 15:45 17:53 19:45 21:05	09:58 10:55 11:15 12:45 13:46 15:34 17:00 19:07 21:00 21:20	10:55	21:25	0:59 0:37 0:45 1:19 1:03 1:29 2:00 1:32 1:25 0:20	12:21	247:00	15	6			6 5 26 5 13 5 8 5		27 27 33 34 71 75 74 75	5	5			30 15	1	2	1	5	28	15	5
①-④	MHD DispO DispR 71130 71138 DispR MHD	11:45 03:58	12:20 04:50	12:20 20:00 05:00 05:13 05:31 05:37 12:25	20:10 20:57 05:08 05:19 05:37 12:20 12:45	20:10	12:50	8:37 1:10 0:17 0:12 6:48 0:25	18:04	289:04	15	2	50	10	0 5 6 0		460 8 6 403	10	45	6	5						20	2	5
⑤	MHD DispO 29098 s9995 s9651 71161 [^]	11:20	12:20	11:35 12:20 20:09 21:43 21:48 23:10	12:20 20:00 20:24 21:48 21:53 23:33	20:44	00:13	1:00 7:45 1:09 0:05 1:12 1:13	12:53	51:32	15			10	0 4 0 0		460 15 5 5	5	30	67 5 30		29				45	5		
①	29099Ⓞ DispR 71130 71138 DispR MHD	02:27	03:39	04:29 05:00 05:13 05:31 05:37 12:25	04:44 05:08 05:19 05:37 12:20 13:10		13:15	2:23 0:18 0:17 0:12 6:48 0:50	10:48	43:12	15	17	40	50	10 5 6 0		15 6 6 403	8	6		5					45	5		
①-⑤	Rg8820 9924 9935Ⓞ 9942 9945Ⓞ 9948 9951Ⓞ 9958 9961Ⓞ 9964 9967Ⓞ Rg8869	07:50	08:26 12:27	08:15 08:33 09:13 12:57 14:13 15:03 15:43 17:33 18:13 19:03 19:43 20:31	08:22 09:00 10:09 14:00 14:40 15:30 16:10 18:00 19:30 20:10 20:39	10:29	20:50	0:32 0:39 2:06 2:43 0:37 0:37 1:27 1:00 0:37 0:37 0:42 0:24	13:00	260:00	15	10	65	30	7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		27 56 63 27 27 27 27 27 27 27		5 20 5 5 5 5 5 5 5	5	45			3 8 3 3 3 3 3 3 6	17	5			
①-④	Rg8866 9967Ⓞ Střídání WTB 9900 9911Ⓞ 9910 9923Ⓞ Rg8819	19:20	20:10 04:03	19:45 20:22 22:23 04:43 05:43 06:33 07:13 08:01	19:52 20:46 02:36 05:30 06:10 07:00 07:51 08:09	21:06	08:20	0:32 2:13 4:13 2:59 0:37 0:37 0:53 0:19	13:00	208:00	15	10	30	40	12 0 40 5 5 5		24 253 47 27 27 27	253	20	30		30			3 3 13 3	17	17	5	
⑤	Rg8866 9967Ⓞ s9993 71161 [^] CH Střídání EMU 8804 8813	19:20	20:10 22:30 23:10	19:45 20:22 22:30 23:30 00:08 01:00 03:36 05:44	19:52 20:46 22:35 23:33 00:30 02:56 05:08 06:39	21:06	06:59	0:32 2:20 0:30 1:08 0:52 1:56 2:32 1:20	11:39	46:36	15	10	40	20	12 0 20 0		24 5 3 116	5	84	25 30		30			15 11	17	5		

Výpočet pracovní doby k turnusu lokomotivních čt

Označení dne kdy výkon odpadá nebo je zaveden	Číslo vlaku nebo jiné označení výkonu	Nástup služby	Nástup na hranice	Odjezd ze stanice	Příjezd do stanice	Odstup na hranice	Konec služby	Pracovní doba za dílčí výkon	Celková pracovní doba turnusového výkonu	Celková pracovní doba turnus. výkonu za 28 dní	Hlášení před výkonem	Technologická chůze před	PIO před dílčím výkonem	Přípravná doba	Doba před odjezdem	Předtápění	Doba vlakové dopravy	Místní výkon staniční posun	Doba po příjezdu vlaku	Odstavná doba	Provozní ošetření	PIO po dílčím výkonu	Započítatelné přerušeni	Pohotovost na pracovišti	Technologická chůze po	Režijní jízda(chůze)	Hlášení po výkonu	Přestávka v dělené směně
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
⊕	CH 5815 5818 9415 25626 25629 9422 9421 25632 25635 9428 5837 Rg922	08:06	08:36 10:56	08:50 11:07 12:20 13:15 13:34 13:48	08:36 12:04 13:07 13:21 13:40 14:36	09:49	14:36	0:30 1:53 1:18 0:56 0:15 0:15 1:17 1:10 0:15 0:15 1:00 1:09 0:52	11:48	47:12	15				14 11 5 4 5 4 14 4 5 4 5	59 57 47 6 6 48 47 6 6 51 59			5 5 5 5 5	30 22 6 3 15 5 1 8			5 6	15 47				
⊗	MHD s71160^ s71160poh Střídání WTB Střídání WTB 9900 9911⊕ 9910 9923⊕ Rg8819	19:21	20:21 04:03	19:36 20:21 20:26 20:31 00:50 04:43 05:43 06:33 07:13 08:01	20:21 20:26 20:31 00:20 02:36 05:30 06:10 07:00 07:40 08:09		08:20	1:00 0:05 0:05 4:19 1:46 2:59 0:37 0:37 0:53 0:19	12:59	51:56	15		17	30	40	40	47 27 27 27	5 5 229 106			30	3 13 3			5 6	14	5	
	Střídání EMU	19:30		19:45 07:45			07:50	12:20	12:20	345:20	15				0			720										5
①-④	CH 9409 25620 25623 9416 CH 929 942 p955 71080 71073 921 948	08:34	09:04 13:43	08:49 09:20 10:15 10:21 10:34 10:40 10:48 11:36 11:41 11:56 14:09 15:50 17:08 18:43 19:43 19:53	09:04 10:07 10:21 10:21 10:40 11:36 11:56 15:50 18:43 19:53 20:16 20:38		10:59	0:30 1:07 0:15 0:15 0:15 0:57 0:45 3:28 2:36 0:10 0:45 1:06 2:57 2:16	18:34	297:04	15		6		25	26	101 95 10		4 5 4 5 20	5		30 30 30				15		2
⑤	9931⊕ 9636 9636⊕ 9639 9642⊕ 9645 9648⊕ 9651 9651⊕ 9651 9651⊕ p71161poh Rg600	08:53	09:14 13:24	09:35 13:44 14:12 15:12 16:12 17:12 18:12 19:12 20:04 20:25 20:46 21:28 22:11	09:41 13:50 14:45 15:46 16:45 17:46 18:45 19:46 20:18 20:31 20:49 21:38 21:48	10:01	22:31	3:03 1:31 0:43 0:44 0:58 0:44 0:43 0:44 0:22 0:15 0:38 0:34 0:38	13:38	54:32	15	6		60	21 20 5 5 5 5 5 5 5 4 5 9	6 6 33 34 33 34 33 34 14 6 3 10	20 5 5 5 5 5 5 5 3 10	70		45 28 12 17 16 2 16 17 8 5			11	38				
⊕	o928 949 922 71080 Rg9072	13:22	13:43	14:19 15:09 18:08 20:07 21:00	14:29 16:50 19:43 20:11 21:04	20:16	21:15	1:07 2:57 2:10 0:39 0:33	7:53	31:32	15	6			36 26 25 10		101 95 4	10 20 10 5 20			30	14 3 4 6						
⊗	o928 949 922 71080 71073 921 948	13:22	13:43 04:29	14:19 15:09 18:08 20:07 05:16 06:09 09:08	14:29 16:50 19:43 20:11 20:16 20:38 10:43	20:38	10:59	1:07 2:57 2:10 0:41 1:06 2:57 2:16	13:46	55:04	15	6		35	36 26 25 10 10 26 25		101 95 4 101 95	10 20 10 5 20 20			30	14 3 4 8 3				2	5	

Výpočet pracovní doby k turnusu lokomotivních čt

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
Označení dne kdy výkon odpadá nebo je zaveden	Číslo vlaku nebo jiné označení výkonu	Nástup služby	Nástup na hranice	Odjezd ze stanice	Příjezd do stanice	Odstup na hranice	Konec služby	Pracovní doba za dílčí výkon	Celková pracovní doba turnusového výkonu	Celková pracovní doba turnus. výkonu za 28 dní	Hlášení před výkonem	Technologická chůze před	PIO před dílčím výkonem	Přípravná doba	Doba před odjezdem	Předtápění	Doba vlakové dopravy	Místní výkon staniční posun	Doba po příjezdu vlaku	Odstavná doba	Provozní ošetření	PIO po dílčím výkonu	Započítatelné přerušení	Pohotovost na pracovišti	Technologická chůze po	Režijní jízda(chůze)	Hlášení po výkonu	Přestávka v dělené směně
⊗	2561 2564 9165 9160 2575 2594 8891 9306 CH	17:44	18:05	18:21 19:35 20:51 22:01 22:51 23:38	19:23 20:35 21:26 22:35 23:25 00:09		01:01	1:44 1:10 1:00 0:44 0:44 1:28			15	6			16 5 5 5 5 5	62 60 35 34 34 31		5 5 5 5 5 10		25	15						2 6 10 6 3 3	2 139
⊗	CH 71160° Střídání WTB Střídání WTB p9990 p9992	18:26	20:03	18:41 20:13 20:36 01:05 02:42 03:32	19:03 20:16 00:20 02:42 03:12 04:02	20:26		0:37 1:33 4:29 1:37 0:50 0:57			15			60	10 0 0 0 0		3	224 97 30 30	10 10	5		45					22	5
⊗	600 29601 601 603 29012	20:44 02:53	21:16 03:25	22:11 04:00 04:50 06:13 07:24	23:50 04:14 05:07 07:24 07:48	00:40	09:44	4:08 1:36 0:47 2:31 1:15			15 2	17		30	55 35 15 15 20		99 14 17 71 9		50 15 15 24 10	10					6 36 6		2 5	121
⊗	MHD 600 29601 601 603	20:16 02:53	21:16 03:25	22:11 04:00 04:50 06:13	23:50 04:14 05:07 07:24	00:40	08:04	1:00 3:36 1:36 0:47 2:06			15 2			30	55 35 15 15 15		99 14 17 71 71		50 15 15 24 5	10					6 36 6	45	2 5	121
Celková doba ve skupině za 28 dní									1	3633:52	Turnusová potřeba strojvedoucích z celkové pracovní doby															5	25,452	
Pracovní doba strojvedoucího z turnusu za 28 dní									2	139:45																		
Pracovní doba + doba na povinné školení za 28 dní									3	140:58	Počet v turnusové skupině zařazených strojvedoucích															6	26	
Nadvýkon (práce přesčas, vystřídání) strojvedoucího za 28 dní									4	-3:02																		

Zpracovatel: Petr Adášek 725 747 820

Ředitel OŘOD: Ing. Daniel Jareš