

Poznámky k průběhu jednotlivých směn TS 111

Změna: 8 Platí od: 30.9.2024

Fialově zvýrazněny výraznější změny

111/1 - 9604: jede v 1 do 21.X. a 29.X.

- Souprava odstavena dle dispozic strojmistra či topírenského
- Po 29314 zůstává souprava na 29307, zadní ej přechází na postrk 9636, odjezd 13:26
- 29307 spojíš se stojící 9629, příjezd 12:46 a pak jede 9634, odjezd 13:12

111/1 - 9904: jede 2 – 4 do 24.X.

- 9904 odstavena od 9927, odstavena předchozí den od 9927, pravidelně 512-518
- 9913 předáváš na 9912, odjezd 6:40
- 9916 bereš od 9915, příjezd 6:40
- 9927 odstaviš dle pokynů, pravidelně 512-518, přechází až na 9904 další den

111/1 - 9904: jede v 5

- 9904 odstavena od 9927, odstavena předchozí den od 9927, pravidelně 512-518
- 9913 předáváš na 9912, odjezd 6:40
- 9916 bereš od 9915, příjezd 6:40
- Po příjezdu připrav soupravu na posun, loko odjíždí přestavnou jízdou přes vlečku do depa Vrš
- 21707 je přestavná jízda vlečkou do depa Vrš, kde odstaviš

111/1 - DispD: jede v 6 + 7

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.
- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)

111/2 - Střídání EMJ: jede denně

- Bez poznámek.

111/3 - 29324: jede v 1 – 4, nejede 28.X.

- 29324 bereš postrk od 9320, příjezd 9:00
- V PhM odpočinek na nocležně, informace v Mapsisu, hledej *Ubytovací zařízení*
- Po příjezdu 29314 na Phj rozpojíš a přední ej jede 29307, zadní postrk 9636
- 29307 spojíš se stojící 9629, příjezd 12:46 a pak jede 9634, odjezd 13:12

111/3 - 29324: jede v 5

- 29324 bereš postrk od 9320, příjezd 9:00

111/3 - 949: jede v 7, nejede 27.X.

- 949 bereš od 928, příjezd 13:43
- Po 71080 nocleh v depu Vrš, pokoj 307, klíče u strojmistra, viz Organizační opatření v MAPSIS
- 921 v HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- 948 předáváš na 947, odjezd 13:09

111/7 - 9912: jede 1 – 5

- 9912 bereš od 9913, příjezd 6:20
- 9935 odstavíš na 9942, odjezd 12:50
- 9940 bereš od 9931, příjezd 9:41
- 9943 předáš na 9946, odjezd 14:36
- 9950 bereš od 9947, příjezd 15:10
- 9959 předáváš na 9962, odjezd 18:33

111/8 - 9409: jede 1 – 5

- 9409 bereš postrk od 5808, příjezd 9:04
- 9416 předáváš na 5823, odjezd 11:50
- 9630 bereš od 8604, příjezd 12:00
- Po příjezdu 9633 spojíš s 8608, příjezd 14:00 a jedeš 9335
- 9340 předáváš na 9347, odjezd 17:23
- 9349 bereš od 9342, příjezd 17:30, v Kon se zadní ej odpojí a jede 9354, odjezd 19:18, ty zůstáváš se svojí ej na 9356
- 9356 předáváš na 8615, odjezd 21:23

111/9 - DispO: jede 1 - 4, nejede 28.X.

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.
- Dispečerská souprava nocuje v depu Libeň, strojvedoucí v Hotelu Step.
- Vlaky Sv 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.

111/9 - DispO: jede v 5

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.
- Vlaky Sv 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.
- Dispečerková souprava zůstává přes víkend v celku (nebo dispozic strojmistra), pravidelně odstavena na koleji 514.
- 29098 sleduj orientaci soupravy – přijed' vždy System do Phj (Odjezd) kvůli orientaci všech souprav stejně, kvůli prohozu a řazení vozidel. Otočení soupravy dohodni se strojmistrem Phj2.
- s9995: Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravy na odtažení (viz manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy. Loko se následně spojí v konvoj a odjedeš na postrku 71161 do depa Vrš.
- Vše provádíš s kolegou 111/15 (9967).

111/10 - 29099: jede v 1 do 21.X. a 29.X.

- Celá souprava, včetně loko je pravidelně odstavena v Záběhlicích v koleji 514. V případě mimořádností se informuj u strojmistra Phj2.
- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Vlaky 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.

111/14 - 9931: jede v 1 – 5

- 9931 bereš od 9931, příjezd 9:14, v depu Libeň odstavuješ na 9940
- 9942 odstavena od 9935, příjezd 10:18
- 9951 předáváš na 9954, odjezd 16:36
- 9958 bereš od 9955, příjezd 17:10
- 9967 předáváš na Sv 9967, odjezd 20:10

111/14 - 5899: jede v 6+7 a 27.X., nejede 27.X.

- Pokaždé se jedná o tři EJ 471.
- V SO připravuje vlakovou TS 411/13 (9355), vloženou a postrk TS 413/13 (109413).
- V NE připravuje vše TS 411/2 (109427).
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostojích).
- Po příjezdu vlaku Sv 5899 najede na soupravu záloha a přivěsí HV 714 na EJ 471. V čase hranic 09:09 odtáhne soupravu 3x EJ 471 na myčku OV HK.
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714. Dbej Pokynu manažera OŘOD Střed - RPP Praha č. 34 / 2024: mytí jednotky pouze samostatně a se zapnutými bateriemi.
- Po umytí všech tří EJ 471 následně jednotky záloha připraví k odsunu do ŽST HK hl.n. Strojvedoucí zálohy v čase hranic z myčky OV HK 15:20 hodin odsune 3x EJ 471 na 9. staniční kolej do ŽST.
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně.

111/15 - 9967: jede v 1 - 4, nejede 28.X.

- 9967 bereš od 9967, příjezd 20:10
- Střídání WTB: jsi k dispozici pro případné rozřazení souprav, spolupráci s dílnou, zbrojení, aj.
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/15 - 9967: jede v 5

- 9967 bereš od 9967, příjezd 20:10
- s9993: Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravu na odtažení (viz manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy. Loko se následně spojí v konvoj a odvezeš do depa Vrš.
- Vše provádíš s kolegou 111/9 (DispO).
- 8813 předáváš na 8814, odjezd 6:45

111/15 - s71160^: jede 7, nejede 27.X.

- 71160 jede v řazení 4x 162 WTB pro 9900, 9990, 9992 a 9996. Dispečerková souprava zůstává přes víkend v celku (nebo dle dispozic strojmistra).
- Loko přiveze strojvedoucí 111/21, jede s ním děčičák
- Všechny soupravy jsou nově otočené stejně, tj loko z odjezdu v čele k Edenu nebo dle dispozic strojmistra Phj2. Všechny loko na 71160 tedy jedou z depa otočeny 2. stanovištěm do Jihu
- Po příjezdu 71160 loko rozházet vždy po jedné do kolejí 512 – 518 až k zarážedlu dle pokynů výpravčího.
- s71160^ = loko pro 9996, s71160poh_{otová} = loko pro 9900
- Konkrétní přiřazení loko k soupravě dohodni dle možnosti s výpravčím Záběhlíce a strojmistrem Phj2.
- 21:40 záloha nasune 9992, 9990, 9902 na loko, 23:00 záloha nasune 9996, případně i 29099 na loko

- 512 – 518 stojí Sysly připravené na ranní výjezdy, hranice vždy 40' před odjezdem vlaku
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/15 - 9409: jede jede 27.X.

- 9409 bereš od 5808, příjezd 9:04
- 9416 předáváš na 5823, odjezd 11:50
- 949 bereš od 928, příjezd 13:43
- 949 v HKh záloha přestaví soupravu v ŽST
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu

111/15 - 949: jede 21., 28.IX.

- 949 bereš od 928, příjezd 13:43
- 949 v HKh záloha přestaví soupravu v ŽST
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu

111/16 - Střídání EMJ: jede denně

- Bez poznámek.

111/20 – 9626: jede v 1 – 4, nejede 28.X.

- Od 5808 odstavuješ na postrk 9419, odjezd 14:20
- 9626 bereš od 6909, příjezd 10:16 a předáváš na 9631, odjezd 12:42
- 9629 bereš od 9628, příjezd 11:45 a předáváš na postrk 9634, odjezd 13:12
- 929 bereš od 681, příjezd už 11:12
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- 942 po příjezdu na Phn připravíš 955, poté vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:43
- Po 71080 nocleh v depu Vrš, pokoj 307, klíče u strojmistra, viz Organizační opatření v MAPSIS
- Po 948 předáváš na 688, odjezd 12:45

111/20 - 9626: jede v 5

- Odstavuješ přední ej od 5808, na postrk 9419, odjezd 14:20
- 9626 bereš od 6909, příjezd 10:16 a předáváš na 9631, odjezd 12:42
- 9629 bereš od 9628, příjezd 11:45 a předáváš na postrk 9634, odjezd 13:12
- 929 bereš od 681, příjezd už 11:12
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- 942 po příjezdu na Phn připravíš 955, poté vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:43 a loko jede 71080

111/20 - 29085: jede v 6

- 29085 bereš odstavenou od dispečerky 29098 předchozího dne
- Loko od 9213 odstaviš v Čerčanech dle pokynů výpravčího či dozorce a odpoledne ji bereš zpět na 9228
- 2526 bereš od 2523, příjezd 9:53
- 2543 předáváš na 2546, odjezd 15:05
- 29082 odstavuješ pro 29085

111/20 - 29085: jede v 7, nejede 27.X.

- 29085 bereš odstavenu od dispečerky 29098 předchozího dne
- Loko od 9213 odstaviš v Čerčanech dle pokynů výpravčího či dozorce a odpoledne ji bereš zpět na 9228
- 2534 bereš od 2531, příjezd 11:53
- 2541 předáváš na 2544, odjezd 14:35
- 29082 odstavuješ pro 29085
- 9913 předáváš na 9912, odjezd 6:40
- 9916 bereš od 9915, příjezd 6:40
- 9927 odstaviš na 9904 nebo dle dispozic strojmistra Phj2

111/20 - 29085: nejede v 27.X.

- 29085 bereš odstavenu od dispečerky 29098 předchozího dne
- Loko od 9213 odstaviš v Čerčanech dle pokynů výpravčího či dozorce a odpoledne ji bereš zpět na 9228
- 2526 bereš od 2523, příjezd 9:53 a předáváš na 2533, odjezd 11:21
- 2537 bereš od 2530, příjezd 12:05 a předáváš na 2540, odjezd 13:35

111/21 - 2561: jede v 6 a 27.X.

- 2561 bereš postrk od 2554, příjezd 18:05
- U vlaku 8891 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup vlakové čety!
- 9306 předáváš na 9313, odjezd 5:53

111/21 - 71160P: jede v 7, nejede 27.X.

- 71160 jede v řazení 4x 162 WTB (pro 9900, 9990, 9992 a 9996. Dispečerková souprava zůstává v celku v Phj na 514
- Jede s námi ještě děčínák z TS 161
- Připravuješ Sv 9990 a 9992.
- Sv 9992 přestaviš do odjezdové koleje, provedeš brzdu s vozmistrem a předáváš před těsně odjezdem.
- Všechny soupravy jsou nově otočené stejně, tj loko z odjezdu v čele k Edenu. Všechny loko na 71160 tedy jedou z depa otočeny 2. stanovištěm do Jihu nebo dle dispozic strojmistra Phj2
- Po příjezdu 71160 loko rozházet po vždy po jedné do kolejí 512 – 518 až k zarážedlu dle pokynů výpravčího. Konkrétní přiřazení loko k soupravě dohodni dle možnosti s výpravčím Záběhlíce a strojmistrem Phj2
- 21:40 záloha nasune 9992, 9990, 9902 na loko, ve 23:00 záloha nasune na loko 9996, případně i 29099
- V 512 – 518 stojí Sysly připravené na ranní výjezdy, hranice před vlaky 40 min před odjezdem

111/22 - 600: jede v 1 – 4 a 7, nejede 27.X.

- 600 bereš od 140, příjezd 19:55
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 620, odjezd 4:40
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít nástupní místnosti ÚLZ a spací místnosti přímo naproti, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenu od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29601 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29601 pojede i vlaková četa!

- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha. Čekáš na příjezd 603, zapřáhneš a jedeš do Prahy
- 603 připravuješ na 564, odjezd 8:23, v neděli pro 141, odjezd 8:19

Další informace a jiné zajímavé věci na turnusovém webu www.turnus111.cz.

Poděkování za spolupráci patří všem aktivním strojevůdcům a zaměstnancům OTJŘ OŘOD-S.

Pokud zjistíte chybu či chybějící údaj, dejte prosím vědět na +420 725 472 100 nebo sehnala@epos.cd.cz.

Děkuji.