

Poznámky k průběhu jednotlivých směn TS 111

Změna: 4 Platí od: 21.3.2025

Fialově zvýrazněny změny

111/1 – 71150: jede PO

- 9690 / 9607 posun s dozorcem depa Kralupy
- 9607 po příjezdu do Holešovic se zasune na 6a zde se objede a zasune na 102 (zde se nechá souprava), lok. se pak odstaví na 103 až k zarážedlu (v cca. 9:30 se tam odstaví souprava pro 9690)
- Klíče od 9607 lze po domluvě! s kolegou nechat v místnosti pro přerušení v Holešovicích
- 29004 bereme od 9114 2x471 (Stránčice) příjezd 9:25 + vlakovou od 2520 1x471 (Benešov) příjezd 9:35

111/1 – 9690: jede ÚT-ČT

- 9690 ráno odstavena na 103 vysune se na 6a zde se objede a zasune k nástupišti.
- 9690 / 9607 posun s dozorcem depa Kralupy
- 9607 po příjezdu do Holešovic se zasune na 6a zde se objede a zasune na 102 (zde se nechá souprava), lok. se pak odstaví na 103 až k zarážedlu (v cca. 9:30 se tam odstaví souprava pro 9690)
- Klíče od 9607 lze po domluvě! s kolegou nechat v místnosti pro přerušení v Holešovicích
- 29004 bereme od 9114 2x471 (Stránčice) příjezd 9:25 + vlakovou od 2520 1x471 (Benešov) příjezd 9:35

111/1 – 9690: jede PÁ

- 9690 ráno odstavena na 103 vysune se na 6a zde se objede a zasune k nástupišti.
- 9690 / 9607 posun s dozorcem depa Kralupy
- 9607 soupravu na JIHU připravit na posun (sysla přepnout jako vagón)
- 89607 odvést lokomotivu spojkou do Vršovic

111/1 – 5897: jede SO

- 5897 vyváží z Jihu strojvedoucí 111/15
- Pokaždé se jedná o tři EJ 471
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostojích)
- Po příjezdu vlaku Sv 5899 najede v žst. na soupravu záloha a přivěsí HV 714 na EJ 471. V čase hranic 09:09 odtáhne soupravu 3x EJ 471 na myčku OV HK
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714. Dbej Pokynu manažera OŘOD Střed - RPP Praha č. 34 / 2024: mytí jednotky pouze samostatně a se zapnutými bateriemi
- Po umytí všech tří EJ 471 následně jednotky záloha připraví k odsunu do ŽST HK hl.n. Strojvedoucí zálohy v čase hranic z myčky OV HK odsune 3x EJ 471 na 9. staniční kolej do ŽST
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně

111/2 - Střídání EMJ: denně

- Bez poznámek.

111/3 – 8615: jede PO-ČT

- 8615 bereš od 9314, příjezd 8:19

- Po příjezdu 8616 na PhM rozpojíš a postrk 8616 předáváš na 9325, odjezd 10:11
- S vlakovou od 8616 zajedeme na Hrabovku kde již bude čekat 3x 471, spojíš a budeš dělat 4. v pořadí v 29308
- Loko na 929 bereš od 930, příjezd 11:42
- 942 připravuješ na 955, odjezd 20:10
- Vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:42
- 71006/ 921, loko zůstává. Spaní na Hotelu Abito.
- 948 přechází na 947 (možnost předem se domluvit s výpravčím posun na lok k hale a zajít si na oběd)

111/3 – 8615: jede PÁ

- 8615 bereš od 9314, příjezd 8:19
- Po příjezdu 8616 na PhM rozpojíš a postrk 8616 předáváš na 9325, odjezd 10:11
- S vlakovou od 8616 zajedeme na Hrabovku kde již bude čekat 3x 471, spojíš a budeš dělat 4. v pořadí v 29308
- Loko na 929 bereš od 930, příjezd 11:42
- 942 připravuješ na 955, odjezd 20:10
- Vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:42
- o922 odstavuješ na 943, odjezd sobota 7:10, klíče dle pravidla na háček v nástupní místnosti u strojmistruů

111/3 – 109624: jede NE

- 109624 bereš od 109621, příjezd 9:46
- 109633 předáváš na 109639, odjezd 15:12
- 949 bereš od 928, příjezd 13:42
- 71006/ 921, loko zůstává. Spaní na Hotelu Abito.
- 948 přechází na 947 (možnost předem se domluvit s výpravčím posun na lok k hale a zajít si na oběd)

111/7 – 9931: PO-PÁ

- 9931 bereš od 9931, 9931 zůstává na 9942
- 9951 předáváš na 9954, odjezd 16:33
- 9958 bereš od 9955, příjezd 17:10
- 9967 pokračuje dále do depa, odjezd 20:23

111/7 – 29083: NE

- 29083 jsou dvě spojené soupravy (9055 + 1599), pojedeme na “postrku” a na hlavním nás pouze rozpojím.
- 1599 lok odstavujeme na 9228 (klíče je možno umístit k dozorci depa)
- 2538 bereme od 2535 příjezd 12:53
- 2545 předáváme na 2548 odjezd 15:35

111/8 – 29013: PO-ČT

- 9151 pokračuje dále jako 9151, odjezd 17:31 (Stránčice)

- 9155 bereš od 9155, příjezd 18:26 (Milovice)
- 29018 odstavuješ na 9401, pravděpodobně v odjezdu 512-518 dle pokynů výpravčího

111/8 – 29013: jede PÁ

- 9151 pokračuje dále jako 9151, odjezd 17:31 (Stránčice)
- 9155 bereš od 9155, příjezd 18:26 (Milovice)
- 29018 soupravu na JIHU připravit na posun (sysla přepnout jako vagón)
- 89967 společně s kolegou (TS 111 TD 15) odvést lokomotivy spojkou do Vršovic

111/8 – 949: jede SO

- 949 bereš od 928, příjezd 13:42
- 922 odstavuješ na nedělení 943, TS 311

111/9 – DispO: jede 1-4

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve stanici Praha-Libeň dle pokynů výpravčího
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333
- Dispečerská souprava nocuje v depu Libeň, Odpočinek je zajištěn na nocležně SS Praha Libeň. Klíče si strojvedoucí vyzvedne u strojmistra SS Praha Libeň.

➤

111/9 – DispO: jede PÁ

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve stanici Praha-Libeň dle pokynů výpravčího
- Po 29098 zůstává souprava zpravidla složena do pondělního rána, dohodni se strojmistrem Phj

111/9 – 2475: jede NE

- 2475 přijede z Vysočan v 8:02
- 2475/2482 ti zůstává v ruce, odstavení dle pokynu výpravčího Tár
- 8211 bereš od 8208, příjezd 10:31
- 8212 předáváš na 8215, odjezd 15:25

111/13 – 29099: jede PO

- O nasazení soupravy na 29099 se vždy informuj u strojmistra Phj2, může být nasazena do jiného oběhu
- Místo odstavení soupravy v Libni dohodni s výpravčím žst. Libeň GSM-R 1333

111/14 – 9914: jede PO-PÁ

- 9914 bereš od 9915, příjezd 6:40
- 9935 zůstává na 9940, 9940 odjezd 12:42
- 9155 předáváš na 9155 odjezd 18:31 (Stránčice)

111/14 – 29083: SO

- 29083 jsou dvě spojené soupravy (9055 + 1599) mi pojedeme na “postrku” a na hlavním nás pouze rozpoj.
- 1599 lok odstavujeme na 9228 (klíče je možno umístit k dozorcí depa)
- 2536 bereme od 2533 příjezd 12:23

- 2543 předáváme na 2546 odjezd 15:05

111/15 – 9967: jede 1-4

- 9967 bereš od 9967, 9967 zůstává na 9900
- Střídání WTB: jsi k dispozici pro případné rozřazení souprav, spolupráci s dílnou, zbrojení, aj.
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/15 – 9967: PÁ

- Po příjezdu 9967 posun dle výpravčího odjezd (obvykle zajedeš do 512 – 518)
- Připravíš všechny soupravy 9995,9993,9967 na posun a odtažení zálohou (sysla přepnout jako vagón)
- 89967 společně s kolegou (TS 111 TD 8) odvést lokomotivy spojkou do Vršovic
- 5897 předáváš kolegovi 111/1

111/15 – DispD: SO

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.

111/15 – 89900: NE

- V depu Vrš připravíš HV (počet upřesní stroj mistr Phj2) a vyvezeš do jihu (otočeny tak, aby informační systém byl z odjezdu v čele nebo dle pokynů stroj mistra Phj2)
- 89900 je přestavná jízda spojkou plynárny do Jihu
- rozházet po jedné lok. do 512 – 518 dle pokynů výpravčího, záloha nasune soupravy, s kolegou připravujete soupravy pro 9990, 9900,9992,9904, 9401, 29099 (dle pokynů stroj mistra Phj2)
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/16 – Střídání: jede denně

- Bez poznámek.

111/20 – 109622: jede PO-ČT

- 109622 bereš přední ej od 106907, příjezd 8:11
- 109635 přechází na postrk 106920, vlaková 106920 přijede v 15:11 od 106915
- 1523 bereš od 1522, příjezd 16:03
- Obraty v KHH na 1. koleji, nelze pouze vystupovat z posledního vozu (nutno zablokovat dveře), vlaková četa je instruována
- 1534 předáváš na 1535, odjezd 19:28
- Spaní v Hotelu Abito
- 9110 odstavujeme pro 9141, klíče nechat na stanovišti opatřeny čipem (obvykle lok.)

111/20 – 109622: jede PÁ

- 109622 bereš přední ej od 106907, příjezd 8:11
- 109635 přechází na postrk 106920, vlaková 106920 přijede v 15:11 od 106915
- 1523 bereš od 1522, příjezd 16:03

- Obraty v KHH na 1. koleji, nelze pouze vystupovat z posledního vozu, informace je zapracována v pomůckách obsluhy vlaku a vlaková četa je instruována
- 1534 předáváš na 1535, odjezd 19:28

111/20 – 5897: NE

- 5897 přijede z Jihu
- Pokaždé se jedná o tři EJ 471.
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostojích).
- Po příjezdu vlaku Sv 5899 najede v žst. na soupravu záloha a přivěsí HV 714 na EJ 471. V čase hranic 09:09 odtáhne soupravu 3x EJ 471 na myčku OV HK.
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714. Dbej Pokynu manažera OŘOD Střed - RPP Praha č. 34 / 2024: mytí jednotky pouze samostatně a se zapnutými bateriemi.
- Po umytí všech tří EJ 471 následně jednotky záloha připraví k odsunu do ŽST HK hl.n. Strojvedoucí zálohy v čase hranic z myčky OV HK odsune 3x EJ 471 na 9. staniční kolej do ŽST.
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně.
- Spaní v Hotelu Abito
- 9110 odstavujeme pro 9141, klíče nechat na stanovišti opatřeny čipem (obvykle lok.)

111/21 – 29005: SO

- 2475/2482 ti zůstává v ruce, odstavení dle pokynu výpravčího Tár
- 8211 bereš od 8208, příjezd 10:31
- 8212 předáváš na 8215, odjezd 15:25

111/21 – 89990: NE

- V depu Vrš připravíš HV (počet upřesní strojmistr Phj2) a vyvezeš do jihu (otočeny tak, aby informační systém byl z odjezdu v čele nebo dle pokynů strojmistra Phj2)
- 89990 je přestavná jízda spojkou plynárny do Jihu
- rozházet po jedné lok. do 512 – 518 dle pokynů výpravčího, záloha nasune soupravy, s kolegou připravujete soupravy pro 9990, 9900,9992,9904, 9401, 29099 (dle pokynů strojmistra Phj2)

111/22 – 71113: jede NE-PÁ

- Lok na 600 přechází od 140, příjezd 19:57
- 71113 vyčkáš na hlavním na soupravu od 619
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 620, odjezd 4:40
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít spací místnosti doporučuji 2, klíče v nástupní místnosti ÚLz. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29601 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29601 pojede i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou

- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha. Čekáš na příjezd 603, zapřáhneš a jedeš do Prahy
- 603 předáváš na 564, odjezd 8:35
- Páteční odlišnosti:
- V ÚLh po příjezdu zasuneš na kol. 5a (Plato) lok. posunem do Úlz kde odstaviš lok. dle pokynů výpravčího, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 618, odjezd 6:48
- Po příjezdu 601, přejedeš na kol. 5a (Plato) na svoji 603

111/22 – 8812: jede SO

- 8812 bereš od 8811 (Beroun), příjezd 6:09
- 8823 na hlavním najedeš na již stojící ptg a předáváš na vlakovou 8824 (Beroun), odjezd 9:15
- 109624 bereš od 109621 (Kralupy), příjezd 9:41
- 109633 předáváš na 109636 (Kralupy), odjezd 14:16
- 8848 bereš od 8847, (Beroun) příjezd 15:09
- 8857vl přechází na 8860 a 8857pk přechází 8858

111/23 – DispD: jede NE

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.

Další informace a jiné zajímavé věci na turnusovém webu www.turnus111.cz.

Poděkování za spolupráci patří všem aktivním strojvůdcům a zaměstnancům OTJŘ OŘOD-S.

Pokud zjistíte chybu či chybějící údaj, dejte prosím vědět na +420 725 472 100 nebo sehnala@epos.cd.cz.

Děkuji.