

Poznámky k průběhu jednotlivých směn TS 111

Změna: 1 Platí od: 29.1.2024

Fialově zvýrazněny výraznější změny

111/1 - 29361: jede 1 - 5

- Loko je odstavena od 29371, příjezd 7:56
- Loko vždy odstavena na kol. 518, souprava v bramborách, sestavení soupravy zálohou na kol. 511
- 29361 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup posunové čtyři!
- 29361 po příjezdu na PMv (Masarykovo-Viadukt) vyjedeš s posunovačem směr Bubny a zasunete do Dvorany.
- V Kralupech objetí s posunovačem.
- 9607 předáváš na 29370, odjezd 7:04
- 9616 bereš vlakovou ej od 9312, příjezd 7:00

111/1 - DispD: jede 6 + 7

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.
- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)

111/2 - Střídání den: jede denně

- Bez poznámek.

111/3 - 9931: jede 1 - 4

- 9931 bereš od 9931, příjezd 9:14, v depu Libeň odstavuješ na 9940
- 9636 bereš od 9927, příjezd 8:56, udělat ÚZB+ZOB, souprava jezdí do druhého dne
- 9651/9904 odstaviš na místo dle pokynů výpravčího, nocleh v budově žst. Masarykovo 3. patro, stejný vchod jako sídlo OŘOD-S. Telefon na recepci nocležny: +420 607 400 100. Detailní popis najdeš v MAPSISu, hledej *Odpočinkové místnosti a ubytovací zařízení*
- 9929 předáváš na 9924, odjezd 08:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušeni společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámekem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušeni ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámekem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 8828 bereš postrk od 8825, příjezd 9:39
- 8835 spojíš s Sv8838 z Phj, příjezd 12:34 a jede postrk 8838

111/3 - 9409: jede 5

- 9409 bereš postrk od 5808, příjezd 9:04
- 9416 předáváš na 5823, odjezd 11:50
- 929 bereš od 681, příjezd už 11:12
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- 942 po příjezdu na Phn připravíš 955, poté vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:43

111/3 - 5813: jede 7

- 5813 bereš od 9408, příjezd 7:36

- 5813 pokračuje dále do Kon, stejně tak bereš 5815 z PHm, příjezd 9:49 a pokračuješ do Kon
- 5820 předáváš na 9417, odjezd 13:20

111/4 - 9996: jede 1

- 9929 předáváš na 9924, odjezd 8:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušení společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámekem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušení ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámekem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 514 přijede 9:18, na Phj odstaviš na 29337, odjezd 16:59

111/7 - 9916: jede 1 - 5

- 9916 bereš od 9915, příjezd 6:40
- 9927 odstavuješ v depu Libeň na 9636
- 9940 bereš od 9931, příjezd 9:41
- 9943 předáváš na 9946, odjezd 14:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušení společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámekem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušení ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámekem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 9950 bereš od 9947, příjezd 15:10
- 9959 předáváš na 9962, odjezd 18:33

111/8 - 9119: jede 1 - 5

- 9119 bereš postrk od 9114, příjezd 9:25
- 9120 předáváš na 9125, odjezd 11:01
- 9630 bereš od 9627, příjezd 11:46
- Po příjezd 9633 na PhM posunem vyjedeš na Hrabovku, do koleje zajede 8608, příjezd 14:00, na ni pak najedeš, spojíš a jedeš 9335
- 9340 předáváš na 9347, odjezd 17:23
- 9349 bereš od 9342, příjezd 17:30, v Kon se zadní ej odpojí a jede 9354, odjezd 19:18, ty zůstáváš se svojí ej na 9356
- 9356 předáváš na 8615, odjezd 21:23

111/9 - DispO: jede 1 - 4

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.
- Dispečerská souprava nocuje v depu Libeň, strojvedoucí v Hotelu Step.
- Vlaky Sv 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.

111/9 - DispO: jede 5

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.
- Vlaky Sv 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.

- Dispečerková souprava zůstává přes víkend v celku (nebo dispozic strojmistra), pravidelně odstavena na koleji 514.
- 29098 sleduj orientaci soupravy – přijed' vždy Syslem do Phj (Odjezd) kvůli orientaci všech souprav stejně, kvůli prohozu a řazení vozidel. Otočení soupravy dohodni se strojmistrem Phj2.
- s9995 + s9651: Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravy na odtažení (viz manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy. Loko se následně spojí v konvoj a odjedeš do depa Vrš.
- Vše provádíš s kolegy 111/15 (9967) a 111/20 (9931). Děčíňák od 9965 předá loko a jede spát na Phn.

111/10 - 29099: jede 1

- Celá souprava, včetně loko je pravidelně odstavena v Záběhlicích v koleji 514. V případě mimořádností se informuj u strojmistra Phj2.
- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP)
- Vlaky 71130 a 71138 se aktivují v případě potřeby.
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333 nebo +420 972 095 213.

111/14 - 9924: jede 1 - 5

- 9924 bereš od 9929, příjezd 8:20
- 9935 zůstává na 9942, před 9942 ÚZB
- 9951 předáváš na 9954, odjezd 16:33
- Na Smíchově je k dispozici místnost pro PDOJ či přerušení společná s vlakovými četami, vchod přímo z 1. nástupiště, vhod zabezpečen elektronickým zámekem 0789#, detailní popis v MAPSISu – hledej *Místnosti určené k čerpání přerušení ve směně*, k dispozici rovněž skříňka jen pro TS 111 zabezpečená zámekem, aktuální kód zámku naleznete na webových stránkách www.turnus111.cz
- 9958 bereš od 9955, příjezd 17:10
- 9967 předáváš na 9967, odjezd 20:22

111/15 - 9967: jede 1 - 4

- 9967 bereš od 9967, příjezd 20:10
- Střídání WTB: jsi k dispozici pro případné rozřazení souprav, spolupráci s dílnou, zbrojení, aj.
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/15 - 9967: jede 5

- 9967 bereš od 9967, příjezd 20:10
- s9993: Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravu na odtažení (viz manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy. Loko se následně spojí v konvoj a odvezeš do depa Vrš.
- Vše provádíš s kolegy 111/9 (DispO) a 111/20 (9931). Děčíňák od 9965 předá loko a jede spát na Phn.
- 8813 předáváš na 8814, odjezd 6:45

111/15 - 5815: jede 6

- 5815 bereš od 9410, příjezd 8:36, v Nbh předáváš a pokračuje dál
- 5818 bereš od 5818, příjezd 10:56
- 9422 předáváš na 5831, odjezd 14:50
- 9421 bereš od 5826, příjezd 15:04

- 5837 v Nbh předáváš a pokračuje dál, odjezd 19:01

111/15 - s71160^: jede 7

- 71160 jede v řazení 4x 162 WTB pro 9900, 9990, 9992 a 9996. Dispečerková souprava zůstává přes víkend v celku (nebo dle dispozic strojmistra).
- Loko přiveze strojvedoucí 111/21, jede s ním děčíňák
- Všechny soupravy jsou nově otočené stejně, tj loko z odjezdu v čele k Edenu. Všechny loko na 71160 tedy jedou z depa otočeny 2. stanovištěm do Jihu
- Po příjezdu 71160 loko rozházet vždy po jedné do kolejí 512 – 518 až k zarážedlu dle pokynů výpravčího.
- s71160^ = loko pro 9996, s71160poh_{otová} = loko pro 9900
- Konkrétní přiřazení loko k soupravě dohodni dle možnosti s výpravčím Záběhlíce a strojmistrem Phj2.
- 21:40 záloha nasune 9992, 9990, 9902 na loko, 23:00 záloha nasune 9996, případně i 29099 na loko
- 512 – 518 stojí Sysly připravené na ranní výjezdy, hranice vždy 40' před odjezdem vlaku

111/16 - Střídání noc: jede denně

- Bez poznámek.

111/20 - 9409: jede 1 - 4

- 9409 bereš postrk od 5808, příjezd 9:04
- 9416 předáváš na 5823, odjezd 11:50
- 929 bereš odstavenou od 681, příjezd už 11:12
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- p955: po dojetí 942 do Phn připravíš 955, poté vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:43
- Po 71080 nocleh v depu Vrš, pokoj 307, klíče u strojmistra, viz Organizační opatření v MAPSIS
- 921 V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu.
- 948 předáváš na 688, odjezd 12:45

111/20 - 9931: jede 5

- 9931 bereš od 9931, příjezd 8:40, v depu Libeň odstaviš na 9940
- 9636 bereš odstavenou od 9927, příjezd 8:56, udělat ZOB, souprava jezdí přes noc
- Po příjezdu do Phj všechny Sysly zajíždí do kolejí 512 – 518, zde loko odstupují, připravíš soupravu na odtažení (manuál v MAPSISu)
- Záloha ve 22:40 odtáhne všechny soupravy, loko přidáš k Lv 71161 do depa Vrš, odváží strojvedoucí 111/15 (9967)
- Vše provádíš s kolegy 111/15 (9967) a 111/5 (DispO). Děčíňák od 9965 předá loko a jede spát na Phn.

111/20 - 949: jede 6

- 949 bereš od 928, příjezd 13:43
- 949 v HKh záloha přestaví soupravu v ŽST
- V HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu

111/20 - 949: jede 7

- 949 bereš od 928, příjezd 13:43
- Po 71080 nocleh v depu Vrš, pokoj 307, klíče u strojmistra, viz Organizační opatření v MAPSIS

- 921 v HKh postupuj dle pokynů výpravčího a vedoucího posunu
- 948 předáváš na 688, odjezd 12:45

111/21 - 2561: jede 6

- 2561 bereš od 2554, příjezd 18:05
- U vlaku 8891 v ŽST Praha hl.n. zastavení pro nástup vlakové čety.
- 9306 předáváš na 9313, odjezd 5:53

111/21 - 71160: jede 7

- 71160 jede v řazení 4x 162 WTB (pro 9900, 9990, 9992 a 9996. Dispečerková souprava zůstává v celku v Phj na 514
- Jede s námi ještě děčíňák z TS 161
- Připravuješ Sv 9990 a 9992. **Sv 9992 přestavíš do odjezdové koleje, provedeš brzdu s vozmistrem a předáváš před těsně odjezdem.**
- Všechny soupravy jsou nově otočené stejně, tj loko z odjezdu v čele k Edenu. Všechny loko na 71160 tedy jedou z depa otočeny 2. stanovištěm do Jihu
- Po příjezdu 71160 loko rozházet po vždy po jedné do kolejí 512 – 518 až k zarážedlu dle pokynů výpravčího. Konkrétní přiřazení loko k soupravě dohodni dle možnosti s výpravčím Záběhlíce a strojmistrem Phj2
- 21:40 záloha nasune 9992, 9990, 9902 na loko, ve 23:00 záloha nasune na loko 9996, případně i 29099
- V 512 – 518 stojí Sysly připravené na ranní výjezdy, hranice před vlaky 40 min před odjezdem

111/22 - 600: mimo 5 a 6

- 600 bereš od 140, příjezd 19:55
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 620, odjezd 4:40
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít nástupní místnosti ÚLZ a spací místnosti přímo naproti, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29611 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29611 pojede i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha. Čekáš na příjezd 603, zapřáhneš a jedeš do Prahy
- 603 připravuješ na 141, odjezd 8:19
- 29012 bereš vlakovou od 2516, příjezd 8:35

111/22 - 600: jede 5

- 600 bereš od 140, příjezd 19:55
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 618
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh

- Pro odpočinek možno využít nástupní místnosti ÚLZ a spací místnosti přímo naproti, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29611 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29611 pojedou i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha
- Zajedeš pro soupravu 603, vysuneš do ÚLh a jedeš do Prahy
- 603 připravuješ na 141, odjezd 8:19

Další informace a jiné zajímavé věci na turnusovém webu www.turnus111.cz.

Poděkování za spolupráci patří všem aktivním strojuvůdcům a zaměstnancům OTJŘ OŘOD-S.

Pokud zjistíte chybu či chybějící údaj, dejte prosím vědět na +420 725 472 100 nebo sehnala@epos.cd.cz.

Děkuji.