

Report z testování LS06 na ŘV Sysel 80-30 005-1 (ETCS)

Na základě požadavku IS Petra Senohrábka byly zkoušeny následující funkce a stavy řídicího vozu:

- Funkce NEVEDOUcí VOZIDLO
- Aktivace LS06 v situaci, kdy bude řídicí vůz jako přípřež

Pro nasimulování přípřeže byly z řídicího vozu odpojeny UIC kabely, aby nedošlo po zapnutí řízení na hnacím vozidle, resp. po vypnutí řízení na ŘV ke zrušení režimu POHOTOVOST, ve kterém LS06 permanentně kontroluje pohyb vozidla – v tomto případě řídicího vozu.

Řádky níže popisují průběh testu a zároveň doplňují postupy při odstavení řídicího vozu na PHJ a znovu uvedení VZ LS06 do provozního stavu po zásahu (ztrátě vzduchu v HP)

FUNKCE NEVEDOUcí VOZIDLO

Jízda (posun) s přípřeží – v nouzových manipulacích nově funkce „Nevedoucí vozidlo“. Tato funkce se využívá v případech, kdy je na ŘV zapnuto řízení, ale jízda je realizována pomocí jiného HV. Zavedením se automaticky aktivuje závěr brzdiče a zruší parkovací brzda. LS06 musí být v poloze „ZÁVĚS“

Provedena opakovaná jízda soupravy oběma směry s aktivovanou funkcí Nevedoucí vozidlo

Závěr: v pořádku, k aktivaci LS06 nedošlo.

PŘÍPŘEŽ – BEZ AKTIVACE FUNKCE „NEVEDOUcí VOZIDLO“

Tato zkouška je opakem prvního testu – smyslem bylo ověření zásahu LS06 v případě, že řídicí vůz bude jako přípřež a funkce Nevedoucí vozidlo bude vypnutá.

Závěr: nejednoznačný

V případě, že bylo na řídicím voze zapnuto řízení, pak LS06 nezareagovala.

V případě, že bylo na řídicím voze vypnuto řízení, pak LS06 zareagovala.

ODSTAVENÍ NA PHJ

V případě odstavení na PHJ (kde bude zcela jistě prováděn posun s ŘV s **vypnutým** řízením (tzn. LS06 v režimu POHOTOVOST)), postupujte dle níže uvedeného screenu dle Petra Senohrábka

!!! Při odstavování na Phj nutno přepnout přepínač S901 IZOLACE LS06 do polohy „1“ (LS06) !!!

Vypnutím řízení na ŘV nedojde k vypnutí LS06, ale k přechodu do provozního režimu „POHOTOVOST“. V tomto režimu je stále kontrolována „oprávněnost pohybu vozidla“, s případnou intervencí LS06. V případě že se objeví na WTB lince alespoň jedno aktivní stanoviště a není aktivní stanoviště strojvedoucího na řídicím voze, LS06 v provozním režimu „POHOTOVOST“ zruší kontrolu oprávněnosti pohybu vozidla.

Tzn. zapnout izolaci VZ LS06 

POSTUPY PRO ZNOVU UVEDENÍ ZABEZPEČOVAČE DO REŽIMU UMOŽŇUJÍCÍ JÍZDU, TZN. ZEJMÉNA NAPLNĚNÍ HLAVNÍHO POTRUBÍ:

Postup 1 - (...použijí např. v případě, že jsem při odstavění / přípravě na posun zapomněl VZ přepnout do izolace, došlo k zaúčinkování VZ, nicméně potřebuji jen doplnit vzduch v HP pro další posun.)

1. Zapnout izolaci VZ přepínačem S901 – umožní naplnění HP pro posun a jiné manipulace

Postup 2 - (...např. stejný důvod jako výše, avšak je třeba uvést VZ do provozního stavu pro traťový výkon. Nebo jakékoliv další případy zaúčinkování VZ.)

1. Zapnout řízení
2. HJP do polohy Souhlas (nebo další dva způsoby...)
3. Provedení trojkliku ukončeném změnou blikání modrého výlukového světla VZ na stálý svit včetně akustického signálu

Intervence VZ LS06 - Zástavbou ETCS byla do vozidla implementována funkce nadřazeného řízení vozidla – TCMS (Train Control and Management System). Tato funkce, kromě mnoha jiného, hlídá neoprávněný pohyb vozidla a přerušením přívodu napětí na ventily Y106 a Y107 (šoupátko VZ) způsobí vypuštění vzduchu z HP (popř. nedovolí jeho naplnění).

Pro opětovné naplnění HP, je kromě „trojkliku“ (držet potvrzovací tlačítko a 3x zmáčknout tlačítko bdělosti), nutno ještě kvitovat TCMS (aktivována nouzová brzda TCMS – signalizováno na displeji „Nouzová brzda EB1 / EB2“).

Kvitaci TCMS lze provést třemi způsoby a) HJP do polohy „Souhlas“

b) Spínač S 121 do „Start“

c) na obrazovce P1 butonkou Q-SW



V Praze 2.1.2024

Filip Kalina

Schválil IS Petr Senohrábek